

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เทสโก้ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนสตรัคชั่น จำกัด ให้ดำเนินการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี และจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยรายงานดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศในการประชุมครั้งที่ 24/2559 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2559 และได้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ ในการประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 21 กันยายน พ.ศ.2559 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด

ปัจจุบัน (สิงหาคม พ.ศ.2566) แนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้แบ่งงานก่อสร้างงานโยธาออกเป็น 23 ตอน และได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ รวม 14 ตอน และได้มีการลงนามในสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) เพื่อก่อสร้างงานระบบ ดังนั้นในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบในครั้งนี้ จึงเป็นการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้างโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ดังรายละเอียดวิธีการดังต่อไปนี้

4.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษามีหลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติตามครบถ้วน	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วนและมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (กม.0+000 ถึง กม.96+410) ต้องปฏิบัติตามใน ระยะก่อสร้างมีทั้งสิ้น 18 ปีจวบ รวม 135 มาตรการ

โดยในระยะเวลาที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (กม.0+000 ถึง กม.96+410) และ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ (กม.0+000 ถึง กม.9+856) ซึ่งแบ่งการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 ระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ.2559 ถึง ตุลาคม พ.ศ.2561

ระยะที่ 2 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2562 ถึงกุมภาพันธ์ พ.ศ.2564

ระยะที่ 3 ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2564 ถึงมีนาคม พ.ศ.2566

สำหรับผลการทบทวนรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ระยะที่ 3) จ.กาญจนบุรี พบว่า สถานะของงานก่อสร้างโครงการ ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ประกอบด้วย

งานโยธา (งานก่อสร้างถนนและสะพาน) : กิจกรรมการก่อสร้างระหว่างเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ถึง กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างจำนวน 16 ตอน ได้แก่ โครงการฯ ตอน 1-ตอน5, ตอน 7-ตอน 13, ตอน 16-และตอน 19 โดยมีโครงการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 รวม 12 ตอน ได้แก่ โครงการฯ ตอน 5, 6, 8, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, และ 23

โครงการ O & M : อยู่ระหว่างกิจกรรมการปักเสาไฟฟ้าคอนกรีต และติดตั้งรางเคเบิลเทรย์ ในพื้นที่โครงการฯ ตอน 5, 6, 8, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22 และ 23 และก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง 1, 3, 4, 5, 6, 7 และ 8

สำหรับผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือน กันยายน พ.ศ.2565 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ครบถ้วน โดยสามารถสรุปมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ ได้ดังนี้

1) ไม่มีการติดตั้ง Metal Sheet เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง

เนื่องจากในระยะก่อสร้างโครงการ มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และระดับเสียง ได้แก่ การใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มิดชิดขณะขนส่งด้วยรถบรรทุก การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องจักร 1 ครั้ง/สัปดาห์ การติดตั้ง Concrete Barrier พร้อมติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 3 ครั้ง การล้างทำความสะอาดถนนสาธารณะบริเวณที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง และ ดำเนินการลดผลกระทบด้านเสียง โดยหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องพร้อมกันบนพื้นที่เดียวกัน มีกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะเวลากลางวัน กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์เป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด และเมื่อพิจารณาจากผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศ และระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านศิขาร วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านจันทรวงศ์ และ วัดสำนักคร้อ พบว่า ทุกสถานี่ตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศ และระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งมีค่าต่ำกว่า ผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และไม่พบข้อร้องเรียนด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง จึงไม่ จำเป็นต้องติดตั้ง Metal Sheet ตามที่มาตรการกำหนด

2) ไม่มีการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของดินตะกอน / เศษวัสดุ ก่อสร้าง แพร่กระจายไปในลำน้ำ

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 4, 10, 14, 15, 16 และ 25 มีกิจกรรมการตอกเสาเข็มในลำน้ำที่มีความกว้างประมาณ 10-15 เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงได้เลือกวิธีการถมดิน เพื่อนำเครื่องจักรเข้าไปตอกเสาเข็ม และได้มีการวางท่อระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างเสาตอม่อในลำน้ำในพื้นที่โครงการฯ ตอน 6 ไม่สามารถติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบเสาตอม่อที่อยู่ในลำน้ำได้ เนื่องจากระดับน้ำบริเวณเสาตอม่อมีความลึกมาก ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงได้เลือกใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มแบบกด ซึ่งสามารถลดการพังกระจายของดินตะกอนทดแทนการติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบเสาตอม่อสะพานในลำน้ำ ส่วนบริเวณริมลำน้ำได้ติดตั้ง Sheet Pile กันบริเวณลำน้ำที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงไปใต้ม่น้ำนครชัยศรี เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินพบว่า ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าผลการตรวจวัดระยะก่อนการก่อสร้าง แสดงให้เห็นว่ากิจกรรมของโครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อการพังกระจายของตะกอนดิน



จากการตรวจสอบสถานะของงานก่อสร้างในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า งานโยธา ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 14 ตอน และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 9 ตอน ประกอบด้วย โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16, และ 19 รวมทั้งอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานระบบ (O & M) โดยที่โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16, 19 และงานระบบ (O & M) ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ **“รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี”** จากการตรวจสอบพบว่า ผู้จ้างก่อสร้างโครงการแต่ละตอน ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในลักษณะเดียวกัน ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับงานก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ในช่วงระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ประกอบด้วย งานโยธา จำนวน 9 ตอน (โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16, และ 19) และการก่อสร้างงานระบบ (O & M) มีรายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 4.2-1** (สำหรับสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในแต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม แสดงดัง **ตารางที่ 4.2-2** ส่วนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการแต่ละตอน แสดงไว้ใน **ตารางที่ 4.2-3**)



ตารางที่ 4.2-1												
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม												
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี											
	ตอน 1	ตอน 2	ตอน 3	ตอน 4	ตอน 9	ตอน 11	ตอน 12	ตอน 16	ตอน 19	O&M		
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	93	99	104	101	96	94	100	101	101	94		
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ไม่ได้ปฏิบัติ	2	2	4	4	2	2	4	2	2	2	2	2
ไม่สามารถประเมินผลได้	20	30	23	26	25	20	26	26	27	18		
ไม่เกี่ยวข้องกับการ	18	3	3	3	11	16	4	5	3	20		
รวม	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135		





หมายเหตุ : ตอน 1 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 1 (กม.0+000 ถึง กม.0+400) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศร์ จำกัด
ตอน 2 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 2 (กม.0+400 ถึง กม.4+100) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศร์ จำกัด
ตอน 3 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 3 (กม.4+100 ถึง กม.9+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ธาวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด
ตอน 4 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 4 (กม.9+000 ถึง กม.13+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ไทยพัฒนวิศวกรรมทาง จำกัด
ตอน 9 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 9 (กม.29+000 ถึง กม.30+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แพร่ธารวิทย์ จำกัด
ตอน 11 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 11 (กม.35+900 ถึง กม.38+500) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ชัยนันท์ค้าวัสดุก่อสร้าง (2524) จำกัด
ตอน 12 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 12 (กม.38+500 ถึง กม.44+266) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เอ.เอส. แอสซีซิเอท เอนิเียร์ริง (1964) จำกัด
ตอน 16 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 16 (กม.55+500 ถึง กม.60+950) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เซียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด
ตอน 19 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 19 (กม.70+000 ถึง กม.77+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แสงชัยโต จำกัด
O&M = การให้ออกขนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บีเอสอาร์ 81 จำกัด

ลำดับ		ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติงานตามมาตรการ																ตอน 9 (กม.29+000 ถึง กม.30+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แพร่ธรรมวิทย์ จำกัด										
				ตอน 1 (กม.0+000 ถึง กม.0+400)				ตอน 2 (กม.0+400 ถึง กม.4+100) บริษัท ประจักษ์ จำกัด				ตอน 3 (กม.4+100 ถึง กม.9+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ธรรมาภัย คอนสตรัคชั่น จำกัด				ตอน 4 (กม.9+000 ถึง กม.13+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ไทยวันวิภากรทาง จำกัด														
				สรุปปัญหา	ควบคุมคุณภาพ	ขอเสนอแนะ	ดำเนินการแก้ไข	สรุปปัญหา	ควบคุมคุณภาพ	ขอเสนอแนะ	ดำเนินการแก้ไข	สรุปปัญหา	ควบคุมคุณภาพ	ขอเสนอแนะ	ดำเนินการแก้ไข	สรุปปัญหา	ควบคุมคุณภาพ	ขอเสนอแนะ	ดำเนินการแก้ไข											
1	ทรัพยากรดิน	1	-	1	3	1	-	2	3	1	-	3	1	-	2	3	2	-	1	-	3									
2	อากาศและบรรยากาศ	8	-	1	3	8	-	1	3	8	-	1	3	8	-	1	3	8	-	1	3									
3	ระดับเสียง	5	1	1	2	5	1	1	2	6	1	2	6	1	2	6	1	2	6	1	2									
4	ความสัมพันธ์	6	-	1	7	6	-	1	7	6	-	1	7	6	-	1	7	6	-	1	7									
5	คุณภาพน้ำผิวดิน/ในลำห้วยทางน้ำ	5	-	-	9	14	9	1	5	1	14	10	2	1	1	14	5	-	-	9	14									
6	การรบกวนชุมชนและผู้มีเหตุและ	24	-	2	26	24	-	2	26	24	-	2	26	24	-	2	26	24	-	2	26									
7	สาธารณูปโภค	1	-	-	4	1	-	-	4	1	-	-	4	1	-	-	4	1	-	-	4									
8	การควบคุมความสะอาดการระบายน้ำ	2	-	-	5	7	4	-	3	5	7	4	-	3	5	7	4	-	3	5	7									
9	การเข้าถึงโครงการ	4	-	1	5	4	-	1	5	4	-	1	5	4	-	1	5	4	-	1	5									
10	การใช้ที่ดิน	5	-	1	6	5	-	1	6	5	-	1	6	5	-	1	6	5	-	1	6									
11	เศรษฐกิจและสังคม	7	-	1	8	7	-	1	8	7	-	1	8	7	-	1	8	7	-	1	8									
12	การโยกย้ายและเวนคืน	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	2									
13	การสาธารณสุข	3	1	-	4	3	1	-	-	4	3	1	-	-	4	3	1	-	-	4	3									
14	อาชีพอาบยา	13	-	1	14	13	-	1	14	13	-	1	14	13	-	1	14	13	-	1	14									
15	การแบ่งแยก	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	2	2	-	-	2									
16	สุขภาพจิต	3	-	-	4	3	-	-	4	3	-	-	4	3	-	-	4	3	-	-	4									
17	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1	-	1	1	2	-	1	1	2	-	1	1	2	-	1	1	2	-	1	2									
18	สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	2	-	2	1	5	2	-	3	5	3	-	5	2	-	3	5	3	-	2	5									
รวม		93	2	2	18	135	99	3	2	30	3	135	104	1	4	23	3	135	101	1	4	26	3	135	96	1	2	25	11	135




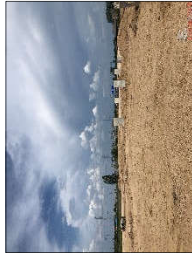
ตารางที่ 4.2-2																																			
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปีจัดตั้งสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)																																			
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ										ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แอสซีโอที จำกัด										(O&M)													
		ตอน 11 (กม.35+900 ถึง กม.38+500) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ชัยนันท์ทิวทัศน์ก่อสร้าง (2524) จำกัด					ตอน 12 (กม.38+500 ถึง กม.44+266) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เอ.เอส. แอสซีโอที เอ็มอีบีซี (1964) จำกัด					ตอน 16 (กม.55+500 ถึง กม.60+950) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เซี่ยงไห่เคอเสว่ตชั่น จำกัด					ตอน 19 (กม.70+000 ถึง กม.77+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แอสซีโอที จำกัด					ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บีอีเอสอาร์ 81 จำกัด													
		สรุปปัญหา	ควบคุมผลกระทบ	ปฏิบัติตามกฎหมาย	สรุปปัญหา	รวม	สรุปปัญหา	ควบคุมผลกระทบ	ปฏิบัติตามกฎหมาย	สรุปปัญหา	รวม	สรุปปัญหา	ควบคุมผลกระทบ	ปฏิบัติตามกฎหมาย	สรุปปัญหา	รวม	สรุปปัญหา	ควบคุมผลกระทบ	ปฏิบัติตามกฎหมาย	สรุปปัญหา	รวม	สรุปปัญหา	ควบคุมผลกระทบ	ปฏิบัติตามกฎหมาย	สรุปปัญหา	รวม									
1	ทรัพยากรที่ดิน	1	-	-	1	3	-	-	2	1	3	1	3	1	-	-	1	1	3	2	-	-	1	3	2	-	-	3	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ<td>รวม</td></td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ<td>รวม</td></td>	ควบคุมผลกระทบ <td>รวม</td>	รวม			
2	อากาศและบรรยากาศ	6	-	1	3	-	12	8	-	1	3	-	12	8	-	1	3	-	12	8	-	1	3	-	12	8	-	1	2	1	12	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
3	ระดับเสียง	6	-	1	2	-	9	6	-	1	2	-	9	6	-	1	2	-	9	6	-	1	2	-	9	6	-	1	1	-	9	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
4	ความสั่นสะเทือน	6	-	1	-	-	7	6	-	1	-	-	7	6	-	1	-	-	7	6	-	1	-	-	7	6	-	1	-	-	7	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
5	คุณภาพน้ำใต้ดิน/สิ่งแวดล้อมทางน้ำ	5	-	-	-	9	14	10	-	2	1	1	14	10	-	3	1	1	14	10	-	4	-	4	-	14	5	-	-	-	9	14	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ
6	การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและ	24	-	2	-	26	24	-	-	2	-	26	24	-	-	2	-	26	24	-	-	2	-	26	24	-	-	2	-	26	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ		
7	ความปลอดภัย	1	-	-	4	-	5	1	-	4	-	5	1	-	-	4	-	5	1	-	-	4	-	5	1	-	-	4	-	5	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ		
8	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	2	-	-	-	5	7	4	-	-	3	-	7	3	-	-	3	-	7	3	-	-	3	-	7	2	-	-	-	5	7	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
9	การเกษตรกรรม	4	-	-	1	-	5	4	-	-	1	-	5	4	-	-	1	-	5	4	-	-	1	-	5	3	-	-	1	1	5	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
10	การใช้ที่ดิน	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	5	-	-	1	-	6	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
11	เศรษฐกิจและสังคม	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
12	การโยกย้ายและเวนคืน	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
13	การสาธารณสุข	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4	3	1	-	-	-	4	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
14	อาชีพอนามัย	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14	13	-	-	1	-	14	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
15	การแบ่งแยก	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	2	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
16	สุขภาพ	3	-	-	-	1	4	3	-	-	-	1	4	3	-	-	-	-	1	4	3	-	-	-	1	4	3	-	-	-	1	4	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ
17	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	1	2	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ
18	สุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	3	-	-	2	-	5	2	-	-	3	-	5	3	-	-	2	-	5	3	-	-	2	-	5	1	-	-	3	1	5	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	
รวม		94	1	2	20	16	135	100	1	4	26	4	135	101	1	2	26	5	135	101	1	2	27	3	135	94	1	2	18	20	135	ควบคุมผลกระทบ <td>ปฏิบัติตามกฎหมาย<td>ควบคุมผลกระทบ</td></td>	ปฏิบัติตามกฎหมาย <td>ควบคุมผลกระทบ</td>	ควบคุมผลกระทบ	

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
1. ทรัพยากรดิน	1. ปกคลุมผิวดิน พื้นที่บริเวณลาดคันทางที่ก่อสร้างคันทางแล้วเสร็จ ให้รกรากพืชยึดเกาะกับดิน เพื่อป้องกันการล้างพังทลายของดิน	●	โครงการฯ ตอน 3, 9, 11, 16 และ 19 ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างลาดคันทางแล้วเสร็จ และปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณลาดคันทางแล้วเสร็จ	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 11	
		⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และโครงการ O&M ปัจจุบันกิจกรรมก่อสร้างลาดคันทางยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงระยะเวลาคาดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดิน	ไม่มี		
		⊕	โครงการฯ ตอน 1 มีเพียงกิจกรรมก่อสร้างสะพานยกระดับ และปรับปรุงถนนรัตนธิเบศร์ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 19	

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด แต่ควรทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	⊗	โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16 และ 19 ได้ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มีมาตรการกำหนด	ไม่มี	
		●	<p>โครงการ O & M มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณเท่าที่จำเป็นสำหรับกรก่อสร้างเท่านั้น จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีกิจกรรมการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง และอาคารประกอบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างถนนบริการ (Service Road) เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายถนนทางหลวงชนบท นบ.1016 กับถนนแก้วอินทร์ เพื่อเปิดให้ประชาชนใช้สัญจรแทนเส้นทางเดิมที่ตัดผ่านด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่ - การก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว และก่อสร้างโครงสร้างชั้นล่าง ของอาคารภายในด้านเก็บค่าผ่านทางนครชัยศรี - การถมทรายคันทาง เพื่อก่อสร้างทางกลับระดับดิน และการตอกเสาเข็มรองรับโครงสร้างปรับการทรุดตัว และอาคารประกอบ ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางศิริชนะทอง (ด้านเก็บค่าผ่านทางชุมชนนครชัยศรี) - งานชั้นรองพื้นทาง งานผิวจราจรคอนกรีต และก่อสร้างโครงสร้างชั้นล่างของอาคาร ภายในด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมตะวันตก ด้านเก็บค่าผ่านทางท่ามะกา ด้านเก็บค่าผ่านทางท่าม่วง และด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี 	ไม่มี	<p>โครงการฯ ตอน 12</p>  <p>ด้านเก็บค่าผ่านทางท่ามะกา</p>

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะปฎิบัติในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. ปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้น้ำหนักกดทับล่วงหน้า (Preloading) ที่ความสูง 3.2-3.5 เมตร เป็นเวลา 12 เดือน บริเวณ กม.ที่ 0+000 – กม.ที่ 31+000	●	บริเวณที่มาตรการกำหนด อยู่ในแนวเส้นทางโครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9 และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่ และด้านเก็บค่าผ่านทางนครชัยศรี จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ได้ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากด้วยวิธีการใช้น้ำหนักกดทับล่วงหน้า 12 เดือน ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างกิจกรรมผิวทาง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี		
		⊖	โครงการฯ ตอน 11, 12, 16, 19 และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมฝั่งตะวันออก, ด้านเก็บค่าผ่านทางนครปฐมฝั่งตะวันตก, ด้านเก็บค่าผ่านทางท่ามะกา, ด้านเก็บค่าผ่านทางท่าม่วง และด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี ไม่ได้อยู่ในแนวเส้นทางช่วงที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 4	
2. อากาศและบรรยากาศ	1. ทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนที่จะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง 2. ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ ให้มีทิศทางและขนส่งด้วยรถบรรทุก	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกตอน มีการล้างทำความสะอาดล้อของยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ด้านเก็บค่าผ่านทางนครชัยศรี	
		●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกทรายสิ่งดินและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ทั้งที่ขนส่งมาจากแหล่งวัสดุกายนอกและภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 การล้างทำความสะอาดยานพาหนะ	
					รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	6. ติดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งของฝุ่นละออง โดยมีการฉีดพรมน้ำเป็นประจำอย่างน้อย วันละ 3 ครั้ง (อาจปรับตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ) โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่อยู่รัศมี 35 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ โรงเรียนแก้วอินทร์สุธาวิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านซิการ และหมู่บ้านจันทรภักดิ์	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน มีการฉีดพรมน้ำตลอดแนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในข้อ 5.2.1 คุณภาพอากาศ	ไม่มี	 
	7. จำกัดพื้นที่การเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	⊗	โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16 และ 19 ได้ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานดินแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	
		●	โครงการ O & M มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณเท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างเท่านั้น จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า อยู่ระหว่างทำการก่อสร้างต่อและฐานรากของอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง	ไม่มี	
					โครงการฯ ตอน 16
					ด้านท่าม่วง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

○ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	8. จัดสถานที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดกับล้อรถตกหล่นบริเวณถนน ส่วนพื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับใช้พื้นที่เกาะกลางถนนเดิม จะไม่มีพื้นที่เพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้างสถานที่ล้างล้อได้ ต้องจัดพนักงานให้มาทำความสะอาด เพื่อกำจัดเศษดิน/โคลนที่ติดตามล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน มีการจัดพื้นที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และภายในพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนบริเวณที่ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการฉีดล้าง ได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดฉีดล้างล้อและตัวรถ พร้อมทั้งฉีดล้างพื้นผิวถนนที่ใช้เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การฉีดล้างพื้นผิวถนน
	9. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างรับทราบ ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน	●	มีการรับฟังความคิดเห็นและประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้เฝ้าชุมชน และประชาชนในพื้นที่รอบข้างตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ตอน 4  แผ่นพับประชาสัมพันธ์

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

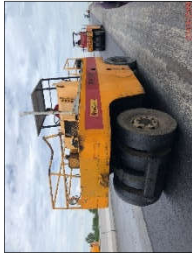
ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	10. ติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยกับบริเวณที่มีการก่อสร้างถนนและสะพานหรือทางยกระดับ ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะพายแรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกฤษณาคร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพญา 76 บ้านบางไทรซюн บ้านรางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าชีเหล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งซั่ว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกว้างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยดูลุง และติดตั้งกำแพงความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแก้วอินทรีสุราษฎร์ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนาภรณ์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชีขากร และหมู่บ้านจันทราภรณ์ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้	○	<p>ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการติดตั้งแผ่นผ้าใบบน Concrete Barrier แทนการติดตั้งรั้วทึบชนิด Metal Sheet รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้</p> <p>ตอน 1 : หมู่บ้านรุ่งเรือง 5, หมู่บ้านกฤษณาคร 10, และหมู่บ้านธนาภรณ์</p> <p>ตอน 2 : โรงเรียนแก้วอินทรีสุราษฎร์, หมู่บ้านจันทราภรณ์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ และหมู่บ้านชีขากร</p> <p>ตอน 11 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย, โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย, บ้านทุ่งน้อย, วัดบ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ และหมู่บ้านจันทราภรณ์</p> <p>ตอน 12 : บ้านทุ่งนาสร้าง, บ้านท่าชีเหล็ก</p>	<p>การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองดิน ทรายเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณหมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านชีขากร, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านจันทราภรณ์, โรงเรียนวัดศรีสุราษฎร์ และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นตามที่มีมาตรการกำหนด</p>	  <p>แผงผ้าใบบน Concrete Barrier</p>
			<p>โครงการ O & M (พื้นที่ก่อสร้างกั้นเก็บค่าผ่านทาง) ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่มีเพียงการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง บริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้</p> <p>ตำบลบางใหญ่ : หมู่บ้านชีขากร</p> <p>ตำบลนครปฐมฝั่งตะวันตก : บ้านสำนักคร้อ</p> <p>ตำบลนครปฐมฝั่งตะวันออก : บ้านดอนประดู่</p> <p>ตำบลกาญจนบุรี : บ้านห้วยดูลุง</p>	ดำเนินการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างเป็นมาตรการฯ ทดแทนที่ช่วยป้องกันไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทรายเป็นเขตก่อสร้าง บริเวณเขตก่อสร้าง	 <p>Concrete Barrier</p>




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊕ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
2. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	11. ปกุดต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว สูง 2.5 เมตร ห่างกันทุก 7 เมตร และไม่พุ่มห่างกัน 1 เมตร	⊗	การปลูกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะดำเนินการ โดยโครงการ O&M ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอน การปลูกต้นไม้	ไม่มี	-	
	12. ติดตั้งตาข่ายป้องกันของรั่วไหลบริเวณก่อสร้างทาง ยกระดับและทางแยกต่างระดับ	●	โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16 และ 19 มี การติดตั้งตาข่ายบริเวณก่อสร้างทางยกระดับและ ทางแยกต่างระดับ	ไม่มี	 การติดตั้งตาข่ายบริเวณทางยกระดับ (โครงการฯ ตอน 3)	
3. เสียง	1. ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชน และชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	⊖	โครงการ O&M เป็นกิจกรรมการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่าน ทาง ซึ่งเป็นงานก่อสร้างระดับพื้นดิน รวมทั้งไม่มีการ ก่อสร้างยกระดับและทางแยกต่างระดับ จึงไม่เกี่ยวข้อง กับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี		
		●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน มีการ ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อ แจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ สำหรับมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณสำนัก ควบคุมการก่อสร้างในแต่ละตอน	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	2. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	●	<div>- โครงการฯ ตอน 3, 4, 9, 11, 12, 16, 19 และโครงการฯ O&M ได้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เท่านั้น</div> <div>- โครงการฯ ตอน 1 และ 2 ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างส่วนใหญ่ในช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. เฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างสะพานยกระดับ เท่านั้น ซึ่งไม่ใช้กิจกรรมที่มีเสียงดังสูง และจากผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านร่มไม้ และหมู่บ้านซิงการ ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1 และ 2 ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าระดับเสียง ทุกดัชนีตรวจวัด เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งไม่พบข้อร้องเรียนด้านเสียงรบกวน</div>	ไม่มี	-
			<div>ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่เกิดเสียงต่ำ ในกิจกรรมก่อสร้าง รวมทั้งปัจจุบันไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง มีเพียงกิจกรรมการปูผิวลาดยาง แอสฟัลท์ และติดตั้งโครงสร้างสะพาน</div>	ไม่มี	<div>ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงรายละเอียดไว้ในข้อ 5.2.2 ระดับเสียง</div> <div>  </div> <div>เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง</div>



ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	4. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีโรงซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อให้เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง
	5. จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ซึ่งไม่อันตรายที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
	6. ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังได้ต้องมีค่าเตือนประกาศให้สาธารณชนทราบก่อนการเริ่มงาน	⊗	โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16 และ 19 ปัจจุบันคงเหลือเพียงกิจกรรมการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานการปูผิวแอสฟัลท์ และการติดตั้งอุปกรณ์งานทางต่างๆ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง	ไม่มี	-
		●	โครงการ O&M อยู่ระหว่างการต่อกลเสาเข็มเพื่อก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างมีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างให้ชุมชนทราบ ตั้งแต่ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ไม่ปฏิบัติ
○ ปฏิบัติ

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไปในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	7. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลาย ๆ เครื่องพร้อมกัน บนพื้นที่เดียวกัน และหลีกเลี่ยงการติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการกำกับให้พนักงานที่ขับเครื่องจักร ไม่ให้ใช้เครื่องจักรให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน และหลีกเลี่ยงบริเวณชุมชน และมีการแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทราบ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องติดตั้งเครื่องจักรใกล้บ้านเรือนประชาชน	ไม่มี		  <div>เครื่องจักรกลในการก่อสร้าง</div>

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	8. ติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการสะท้อนเสียงได้ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 23 เดซิเบล(เอ) (ในกรณีที่มีความหนา 1.59 มิลลิเมตร) โดยมีความสูง 2.0 เมตร สามารถเคลื่อนย้ายได้ ซึ่งจะดำเนินการติดตั้งในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และจะเคลื่อนย้ายไปยังตำแหน่งใหม่ที่มีการก่อสร้างต่อไป โดยตำแหน่งที่จะต้องดำเนินการติดตั้ง Metal Sheet ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนวัดน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดเขาสะปายแรง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกฤษฏานคร 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพละชา 76 บ้านบางไกร ช้อน บ้านรางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งน้สร้าง บ้านท่าซึกเล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งซึก บ้านสนธิสุข บ้านป่าดิบ บ้านกร่างทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยดูลง และติดตั้งกำแพงที่ความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแก้วอินทรีสุทธาจิต วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านซึกกร และหมู่บ้านจันทราภรณ์ ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้	○	<p>ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการติดตั้งแผ่นผ้าใบบน Concrete Barrier แทนการติดตั้งรั้วที่ชนิด Metal Sheet รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้</p> <p>ตอน 1 : หมู่บ้านรุ่งเรือง 5, หมู่บ้านกฤษฏานคร 10, และหมู่บ้านธนากาญจน์</p> <p>ตอน 2 : โรงเรียนแก้วอินทรีสุทธาจิต, หมู่บ้านจันทราภรณ์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ และหมู่บ้านซึกกร</p> <p>ตอน 11 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย, โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย, บ้านทุ่งน้อย, วัดบ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ และหมู่บ้านจันทราภรณ์</p> <p>ตอน 12 : บ้านทุ่งนาสร้าง, บ้านท่าซึกเล็ก</p>	<p>จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านซึกกร, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านจันทราภรณ์ และโรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าระดับเสียงทุกดัชนีเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง มาตรการกำหนด</p>	  <p>แผ่นผ้าใบบน Concrete Barrier</p>
		○	<p>โครงการ O&M (พื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บคานทาง) ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กกริดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่มีเพียงการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง บริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้</p> <p>ด้านบางใหญ่ : หมู่บ้านซึกกร</p> <p>ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก : บ้านสำนักคร้อ</p> <p>ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก : บ้านดอนประดู่</p> <p>ด้านกาญจนบุรี : บ้านห้วยดูลง</p>	<p>ดำเนินการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างเป็นมาตรการฯ ทดแทนเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงตามที่มาตราการกำหนด</p>	 <p>Concrete Barrier</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
3. เสียง (ต่อ)	9. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดซีเมนต์เสริมใยแก้ว (GRC) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากปริมาณจราจรในระยะดำเนินการ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานในปีเปิดดำเนินการ ได้แก่ ร.แก้วอินทรีสุชาติ หมู่บ้านธนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านชีจรรย์ หมู่บ้านจันทรรกานต์ และวัดบ้านทุ่งน้อย	⊗	การติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดซีเมนต์เสริมใยแก้ว (GRC) ในบริเวณพื้นที่อ่อนไหว อยู่ในกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ O&M ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอนการติดตั้งกำแพงกันเสียงดังกล่าว	ไม่มี	-	
4. ความสั่นสะเทือน	1. ควบคุมยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบสมพน์งานขับรถบรรทุกของโครงการ ให้ขับยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	ไม่มี		
	2. จำกัดความเร็วและนำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. รวมทั้งมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	 <p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</p>  <p>ที่ขึ้นน้ำหนักบรรทุกทุก</p>	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ


○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3. บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวถนนอย่างสม่ำเสมอ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างอยู่เสมอ จากการตรวจสอบไม่พบเส้นทางจราจรขนส่งวัสดุชำรุดเสียหาย	ไม่มี	<div></div> <div>ถนนภายในพื้นที่โครงการ</div> <div></div> <div>ทางหลวงหมายเลข 3453 (เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง)</div>
	4. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากต้องดำเนินการในเวลากลางวัน 08:00-17:00 น. เท่านั้น	⊗	โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16 และ 19 ปัจจุบันได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ จากการตรวจสอบพบว่าอยู่ระหว่างการติดตั้งชั้นส่วนสะพาน การปูผิวทาง และการติดตั้งอุปกรณ์งานทาง ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน	ไม่มี	-
		●	โครงการ O&M ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดอกเสาะเพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะช่วงระหว่างเวลา 08:00-17:00 น. เท่านั้น	ไม่มี	<div></div> <div>ด้านท่าม่วง</div>

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5. ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีโรงซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	
	6. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด เช่น เสาค้ำเสาเข็มเสาเข็มตอกในบริเวณ รร.แก้วอินทร์สุธาอุทิศ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านธนกาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านซิวกร และหมู่บ้านจันทรวงศ์	●	โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16 และ 19 ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ ซึ่งการก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการเลือกใช้เสาค้ำเสาเข็มเจาะแทนเสาค้ำเสาเข็มตอกตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง
			●	โครงการ O&M ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดอกลำเสริมเพื่อก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการจัดการก่อสร้างเฉพาะช่วงระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	ผลการตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณหมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านซิวกร และหมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าความสั่นสะเทือน อยู่ในเกณฑ์ที่บุคคลสามารถรับรู้ได้ แต่ยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ/ความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภทตามเกณฑ์ข้อเสนอแนะของ Whiffin and Leonard รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารตามมาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (อาคารประเภทที่ 2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เป็นไปตามมาตรฐาน


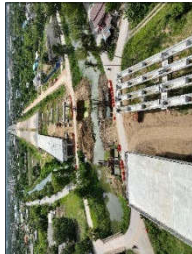
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

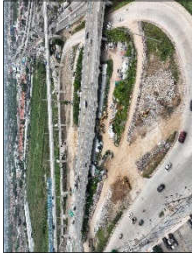
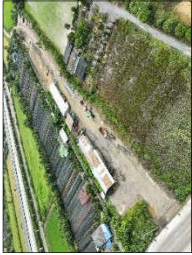

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

D:/data/highway/2566/M81/Progress V/4.2-3.docx

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. การก่อสร้างสะพานในช่วงใกล้แหล่งน้ำธรรมชาติทั้ง 22 แห่ง ควรดำเนินการช่วงฤดูแล้ง หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยด่วน	●	โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
		○	โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า อยู่ระหว่างการติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพานข้ามคลองประปาเทศบาลฯ สะพานข้ามคลองนราภิรมย์ และสะพานข้ามคลองเจดีย์บูชาตามลำดับ	เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงได้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ในขณะที่มีฝนตกหนัก	 สะพานข้ามคลองประปาเทศบาลฯ
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	2. ไม่ควรเปิดพื้นที่ที่อยู่ริมน้ำทั้งหมดพร้อมกัน แต่ควร ทยอยเปิดเฉพาะที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น	●	โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ คลองนราภิรมย์ และ คลองเจดีย์บูชา ตามลำดับ จากการตรวจสอบในเดือน สิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีการเปิดพื้นที่ที่อยู่ริมน้ำ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างเท่านั้น	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองนราภิรมย์	
		⊗	โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 จากการตรวจสอบใน เดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่มีกิจกรรมการเปิดพื้นที่ ริมน้ำ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีการ ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการ ดังกล่าว	ไม่มี		




ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / ในเขตศรียาทางน้ำ (ต่อ)	3. สำนักร่างก่อสร้างโครงการหรือที่พนักงาน ครอบอยู่ ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร	●	<p>โครงการฯ ตอน 1, 3, 9, 11, 12, 16, 19 และโครงการ O&M ได้จัดพื้นที่ลำน้กันก่อนก่อสร้าง และที่พนักงานก่อสร้าง ให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ตอน 1 : สำนักร่างควบคุมโครงการตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 345 มีระยะห่างจากคลองบางบัวทองซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 650 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.1+100 มีระยะห่างจากคลองวาเดียวซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 300 เมตร</p> <p>ตอน 3 : สำนักร่างควบคุมโครงการตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 345 มีระยะห่างจากคลองบางบัวทองซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 650 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.9+700 มีระยะห่างจากคลองบางอีลิซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 100 เมตร</p> <p>ตอน 4 : สำนักร่างควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงชนบท นบ.1009 มีระยะห่างจากคลองบางอีลิซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 320 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงชนบท นบ.5014 มีระยะห่างจากคลองตาแดงซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 200 เมตร</p>	ไม่มี	 <p>บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 1</p>  <p>บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 3</p>  <p>บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 4</p>



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

บทที่ ๑

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ไม่เกี่ยวข้องกันโดยตรงในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)			<p>ตอน 9 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณ ถนน อพ.จ.นฐ.0011 มีระยะห่างจากคลองท้องไทรซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 150 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.29+300 มีระยะห่างจากคลองสัมปทานซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 950 เมตร</p> <p>ตอน 11 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณ กม.38+300 มีระยะห่างจากคลองหนองจอกซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 550 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณถนนสายวัดหลวง-วัดไผ่ มีระยะห่างจากคลองบางแก้วซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 1,000</p> <p>ตอน 12 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณ ทางหลวงหมายเลข 321 มีระยะห่างจากคลองเจดีย์บูชา ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 340 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.41+500 มีระยะห่างจากคลองชลประทานซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 280 เมตรเมตร</p> <p>ตอน 16 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณ ชุมชนหนองกระโดน ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.55+800 มีระยะห่างจากคลองชลประทาน ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 930 และ 1,030 เมตร ตามลำดับ</p> <p>ตอน 19 : สำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณกม.71+300 มีระยะห่างจากคลองชลประทานซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 420 เมตร</p>		 <p>บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 9</p>  <p>สำนักงานควบคุมโครงการฯ ตอน 12</p>  <p>สำนักงานควบคุมโครงการฯ ตอน 16</p>

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / ในเวศริยทางน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ● 	<p>โครงการ O&M : สำนักงานควบคุมโครงการตั้งอยู่บริเวณทางหลวงชนบท บข.4012 มีระยะห่างจากคลองคันแอน ซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 500 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างแต่ละด้าน มีระยะห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 100 เมตร</p> <p>ตอน 2 : สำนักงานควบคุมโครงการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 345 มีระยะห่างจากคลองบางบัวทองซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดประมาณ 650 เมตร ส่วนบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.2+200 ซึ่งตั้งอยู่ประชิดกับคลองวาเดียว</p>	<p>ไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างลงสู่คลองวาเดียวโดยตรง รวมทั้งประสานงานกับเทศบาลตำบลเสาธงหิน ในการสูบน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ</p>	
	4. กองดินและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเก็บกองให้ห่างจากริมลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	<ul style="list-style-type: none"> ● 	<p>โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ คลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชา ตามลำดับ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ไม่พบกองดินและวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ใกล้แหล่งน้ำในระยะ 100 เมตร</p> <p>โครงการฯ 2, 16 และ 19 จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ได้ดำเนินการกั้นการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ รวมทั้งไม่พบการกองดินและวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ใกล้แหล่งน้ำในระยะ 100 เมตร</p>	ไม่มี	 <p>สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ⊖ 	<p>โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่อยู่ใกล้เคียงแหล่งน้ำผิวดิน จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว</p>	ไม่มี	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



○





๐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



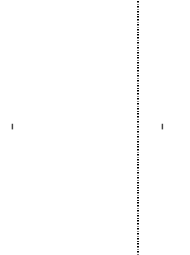
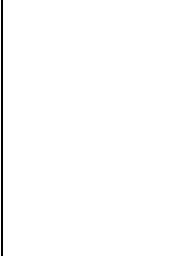
⊗



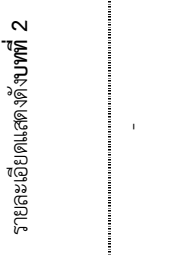

ไม่สามารถประเมินผลได้


๒. ศึกษาข้อมูลกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	5. ช่อมแซมบูรณะตลิ่งให้มีสภาพตงเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที	⊗	โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ คลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชา ตามลำดับ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีการซ่อมแซมบูรณะตลิ่งบริเวณสะพานข้ามคลองดังกล่าวข้างต้น ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
		●	โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จากการตรวจสอบพบว่า ได้ดำเนินการซ่อมแซมบูรณะตลิ่งให้อยู่ในสภาพดีแล้วเสร็จ	ไม่มี	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	คลองพنونกว้าง
6. จัดหาน้ำให้อ่างน้ำที่ถูกละทิ้งขยะไว้อย่างเพียงพอในที่พักคนงานพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่รวมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง		●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง ตอน 2 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 70 คน ในสัดส่วน 7 คน/ห้อง	ไม่มี	

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)			<p>ตอน 3 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 4 คน ในปัจจุบันคิดเป็นสัดส่วน 1 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 4 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 100 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 140 คน ในสัดส่วน 2 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 9 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 11 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 6 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 12 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 30 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 80 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 16 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 19 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 10 คน ในสัดส่วน 1 คน/ห้อง</p> <p>โครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้าง ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทางต่างๆ อย่างเพียงพอ ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง</p>	ไม่มี	 <div>โครงการฯ ตอน 3</div>  <div>โครงการฯ ตอน 4</div>  <div>โครงการฯ ตอน 12</div>  <div>โครงการฯ ตอน 19</div>

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะปฎิบัติในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	7. สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ เช่น วางเสา/ ตอม่อของสะพานในลำน้ำ ให้ดำเนินการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของ ดินตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ	●	โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ คลองนราภิรมย์ และ คลองเจดีย์บูชา ตามลำดับ จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มี Sheet Pile ล้อมรอบตอม่อ โครงสร้างสะพาน	ไม่มี	<div>  </div> <div> <div>สะพานข้ามคลองนราภิรมย์</div>  </div>	
		⊗	โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จึงได้รื้อถอน Sheet Pile ออกแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้	ไม่มี	<div> <div>สะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา</div>  </div>	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มี กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับ มาตรการดังกล่าว	ไม่มี	<div>  </div>	

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะปฎิบัติในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	8. ปกป้องพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝก บริเวณริมตลิ่งที่หน้าดินถูกทำลายหรือได้รับการรบกวนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อควบคุมการชะล้างพังทลายในบริเวณริมลำน้ำ	●	โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ซึ่งดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ ได้มีการปลูกพืชคลุมดินบริเวณริมตลิ่งแล้วเสร็จ ส่วนโครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปา महाสวัสดี คลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชาตามลำดับ ได้ดำเนินการปลูกพืชคลุมดิน บริเวณที่ได้มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำอื่นๆ แล้วเสร็จ	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองยายเหมีน	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	 สะพานข้ามห้วยยลภาค	
	9. ออกแบบโครงสร้างต่อม่อให้มีรูปเรียบแบนวางตัวขนานไปกับลำน้ำ	●	โครงการฯ ตอน 2, 3, 4, 12, 16 และ 19 มีการออกแบบโครงสร้างต่อม่อให้มีรูปเรียบแบนวางตัวขนานไปกับลำน้ำ ตามที่มีมาตรการกำหนด	ไม่มี	 รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	 -	

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	10. ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะและสิ่งของสกปรก/เครื่องมือ/เครื่องจักรลงในลำน้ำ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะในถังรองรับขยะ ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณต่างๆ และกำชับไม่ให้คนงานล้างหรือทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองหนองกร่าง ซึ่งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตอน 16 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าปริมาณน้ำน้และไขมัน เท่ากับ 2.30 มก./ล. ซึ่งถือว่าไม่ต่ำ	ไม่มี	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินแสดงดังข้อ 5.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน
	11. สร้างบ่อตกตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ เช่น ทางลาดสะพาน เพื่อให้เกิดการตะกอน มีพิเศษวัสดุอุดก่อสร้าง/ดินตะกอนลงสู่ลำน้ำ หากพบว่ามีตะกอนเต็มบ่อให้ตัดตะกอนในบ่อออกเมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่วงนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมทันที	○	โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างทำการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ คลองนราภิรมย์ และคลองเจตีย์บูชา ตามลำดับ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ไม่มีบ่อตกตะกอนชั่วคราวบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำดังกล่าว อย่างไรก็ตามจากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ไม่พบปัญหาจากการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ รวมทั้งไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชน	จัดทำบ่อตกตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ ดังกล่าวตามมาตรฐานการกำหนด	 สะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์
		⊗	โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องมีบ่อตกตะกอนตามมาตรฐานที่กำหนด	ไม่มี	-
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
5. คุณภาพน้ำผิวดิน / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	12. ในบริเวณที่ทัศนียภาพแต่ละแห่งต้องจัดให้มีสิ่งกีดขวางน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะกรังอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องส้วม ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งขนาด ไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตร เก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายสู่แหล่งน้ำใกล้เคียงต่อไป	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีสิ่งกีดขวางน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะกรังอากาศ สำหรับห้องส้วม ห้องครัวของคณาภิบาลก่อสร้างอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>ถึงบ่อบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วม</p>  <p>ถึงบ่อบำบัดน้ำเสียจากห้องครัว</p>	
	13. จัดให้มีภาพขณะรองรับน้ำทิ้งที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับหรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำทิ้งและสารเคมี เช่น ถาดเก็บและรองน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการจัดการขณะรองรับน้ำทิ้งที่ใช้แล้ว ไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อนำไปใช้ในการทำแบบและโซลิมเคอร์รี่มือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม รวมทั้งส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	 <p>ถึงบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ใช้แล้ว</p>	
	14. ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นและระบบบำบัดน้ำเสียรวม บริเวณที่พักริมทางและสถานีบริการทางหลวง โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ	⊖	โครงการ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16 และ 19 เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ และทางแยกต่างๆ ส่วนโครงการ O&M เป็นการก่อสร้างคันเก็บค่าผ่านทาง และระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งไม่รวมถึงบริเวณที่พักริมทาง และสถานีบริการทางหลวง จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	-	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :




● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของ โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีการขนส่งชิ้นส่วนวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงเวลา กลางคืน ส่วนวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ได้กำหนดให้มีการขนส่ง นอกช่วงเวลารุ่งตะวัน	ไม่มี	-
	2. แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบเกี่ยวกับแผนการ ก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรที่หนาแน่น โดย กำหนดให้ผู้รับเหมาดัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แสดงรายละเอียดการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทาง โครงการ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งเผยแพร่แผนการดำเนินการก่อสร้างและเส้นทาง เสี่ยงอื่นๆ ที่เหมาะสมให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนดไว้ ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของงานก่อสร้างโครงการ แต่ละตอน พร้อมทั้งเส้นทางเสี่ยงอื่นๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้ทางทราบ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ O&M 
	3. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกกับผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ในการ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในแนวเส้นทางที่เป็น จุดติดกับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร คอยดูแลการจราจรบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

D:/data/highway/2566/M81/Progress V/4.2-3.docx

รายงานความก้าวหน้า 1

4-33

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	4. หลีกเลี่ยงการขนส่งและเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงที่การจราจรหนาแน่น	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีการขนส่งชิ้นส่วนวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงเวลา กลางคืน ส่วนวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ได้กำหนดให้มีการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	5. ใช้ผ้าใบคลุมขณะทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของวัสดุ	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการปิดคลุม กระบะบรรทุกดินและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ทั้งที่ขนส่งมาจากแหล่งวัสดุภายนอกและภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน ได้จัดพื้นที่จอดรถ และเครื่องจักรไว้อย่างเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน จากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีการจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ กีดขวางทางสัญจรของชุมชน	ไม่มี	 การจอดรถและเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง
	7. ควบคุมและอบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 การอบรมพนักงาน





* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

D:/data/highway/2566/M81/Progress V/4.2-3.docx

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	8. จัดให้มีป้ายและสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งกลางวันและกลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง 100 เมตร	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกะพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 100 เมตร ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 
9. ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น การสร้างถนนภายในท้องถิ่น การจัดทำทางเบี่ยง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจรในท้องถิ่น		●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการฯ O&M ได้จัดทำทางเบี่ยงบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณที่ผ่านถนนท้องถิ่น จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาด้านการจราจร	ไม่มี	 
					ป้ายเตือนทางเบี่ยง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●




○ ไม้แป้นกด

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

 \mathbb{C}

หมายเหตุเกี่ยวกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะปฏิบัติตาม	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	10. จัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอและสัญลักษณ์แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	●	โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืน	ไม่มี	 การกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและไฟส่องสว่าง
	11. กวดขันกฎจราจรและใช้มาตรการเด็ดขาดกับผู้ขับขี่ยานพาหนะของโครงการ เมื่อทำผิดกฎจราจรในขณะดำเนินการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 การอบรมพนักงาน
	12. ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทั่วไปให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงเขตการก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และแนวทางเบี่ยง ล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○

ไม่ปฏิบัติ

●


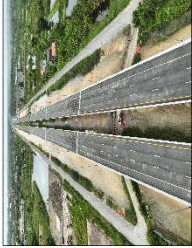

ปฏิบัติตามครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไปในรายการฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	13. ปรับพื้นที่ คันทาง ตรวจสอบการก่อสร้างรั้วกั้นที่เกิดจากการก่อสร้างไม่ให้อุปกรณ์บริเวณพื้นที่ผิวจราจร เพื่อการสัญจรไปมาอย่างสะดวกสบาย	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดพื้นที่ว่างก่อสร้างไว้ในบริเวณบ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งมีการตรวจสอบดูแลไม่ให้เกิดการก่อสร้างรั้วกั้นพื้นผิวจราจรภายนอก จากการตรวจสอบไม่พบกองวัสดุก่อสร้าง วัสดุบริเวณพื้นที่ผิวจราจรภายนอกโครงการ	ไม่มี	  <p>โครงการฯ ตอน 11</p> <p>ด้านกับคันทางศีรษะทอง (นครปฐม ฝั่งตะวันออก)</p>	
	14. ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจร โดยเฉพาะบริเวณที่ตัดผ่านถนนโครงข่ายเดิม รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงอย่างมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย เพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทาง	●	มีการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อร่วมกันจัดทำแผนการจัดการจราจร และประชาสัมพันธ์การจัดการจราจรผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ในแนวเส้นทางโครงการ สื่อ Social media ต่างๆ	ไม่มี	 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเสี่ยง</p>	
	15. ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ หรือจำนวนมากๆ ต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่ง เช่น จัดให้มีรถนำและปิดท้ายขบวนในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ	●	มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน รวมทั้งมีการประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการขนส่งตามที่มีมาตรการกำหนด	ไม่มี		

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้





⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

D:/data/highway/2566/M81/Progress V/4.2-3.docx

รายงานความก้าวหน้า 1

4-37

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะปฎิบัติในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	16. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจรของประชาชน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการกำกับไม่ให้นักงานชั้นปฏิบัติการทุกกองตรริมถนนที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น รวมถึงไม่วางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน จากการตรวจสอบไม่พบการจอดรถบรรทุก และการวางกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนนที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น	ไม่มี	<div>  <div>โครงการฯ ตอน 9</div> </div> <div>  <div>โครงการฯ ตอน 9</div> </div>	
	17. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดติดกับทางหลวงเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในแนวเส้นทางที่เป็นจุดติดกับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร คอยดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	<div>  <div>โครงการฯ ตอน 16</div> </div> <div>  <div>เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร</div> </div>	

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. ในกรณีที่มีเส้นทางขรุขระเสี่ยงอันตรายเนื่องจากการใช้รถรับจ้างก่อสร้างต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อน	⊗	จากการตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม-สิงหาคม พ.ศ.2566) ไม่พบเส้นทางที่ใช้สำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างชำรุดเสียหาย	ไม่มี		
	19. กรมทางหลวงกำกับกับผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามสัญญาที่ได้รับมอบหมายในการก่อสร้างและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามสัญญาที่ได้รับมอบหมาย	●	กรมทางหลวงได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำไว้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการแต่ละตอน และจัดให้มีกล้องรับเรื่องร้องเรียน ติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี		
	20. กรณีที่ป้ายบอกทางเดิมถูกรื้อย้ายออกไปจะต้องจัดให้มีป้ายบอกทางชั่วคราวในบริเวณที่เป็นทางแยกไปสถานที่สำคัญ และทางแยกไปชุมชนหรือสถานที่ต่างๆ ให้ชัดเจน	●	มีการติดตั้งป้ายบอกทางชั่วคราว ไว้บริเวณทางแยกไปสถานที่สำคัญ และทางแยกไปชุมชนหรือสถานที่ต่างๆ อย่างชัดเจน เพื่อทดแทนป้ายบอกทางเดิมที่ถูกรื้อย้ายออกไป	ไม่มี	 	

ป้ายบอกทางชั่วคราว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

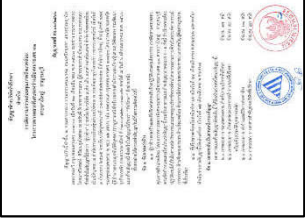


⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

D:/data/highway/2566/M81/Progress I/4.2-3.docx

รายงานความก้าวหน้า 1

4-39

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	24. กรมทางหลวงจะต้องจัดจ้างบุคคลที่ 3 ในการติดตามตรวจสอบตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯเพื่อกำกับดูแลในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วยการจัดการจราจร ด้านความปลอดภัยในการขนส่งวัสดุ ด้านการระบายน้ำ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนให้ครอบคลุมทุกกลุ่มทุกสัญญาก่อสร้าง	●	กรมทางหลวงได้จ้างบริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ตามสัญญาเลขที่ สผ.16/2566 ลงวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ.2566 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้น รวม 720 วัน	ไม่มี	
	25. กรมทางหลวงต้องเพิ่มเติมอุปกรณ์ความปลอดภัยในระยะก่อสร้างให้ครบถ้วน โดยเฉพาะช่วงที่เสาโครงสร้างทางยกระดับอยู่ใกล้กับทางจราจร	●	มีการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เช่น ป้ายเตือนให้ระวังพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณที่มีการเบี่ยงการจราจร การติดตั้งป้ายป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น เป็นต้น	ไม่มี	 การติดตั้งป้ายบริเวณทางยกระดับ 




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

ตารางที่ 4.2-3

[illegible]

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
8. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	3. การก่อสร้างฐานรากและตอม่อสะพานข้ามลำน้ำ ต่างๆ และสะพานบก รวมถึงกิจกรรมก่อสร้างประเภท การปรับพื้นที่ การขุด หรือการเจาะไถลำน้ำ ควร ดำเนินการในช่วงฤดูแล้งที่มีปริมาณน้ำในแหล่งน้ำน้อย และเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่จะกีดขวาง น้ำฝนที่ไหลหลากผ่านพื้นที่ก่อสร้างอันจะเป็นสาเหตุที่ ก่อให้เกิดน้ำท่วมได้ในช่วงฤดูฝน	●	โครงการฯ ตอน 2, 3, 4, 12, 16 และ 19 ดำเนินการ ก่อสร้างฐานราก ตอม่อสะพานข้ามลำน้ำ รวมทั้งการ ปรับพื้นที่ การขุด การเจาะไถลำน้ำ ได้ดำเนินการแล้ว เสร็จ	ไม่มี	 ตอม่อสะพานข้ามบ่อทราย กม.39+800	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีการ ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และกิจกรรมการก่อสร้างไถ แหล่งน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับการบริหารที่กำหนด	ไม่มี		
	4. การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ต้องป้องกันไม่ให้เกิด วัสดุร่วงหล่นโดยอาจติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตก หล่นลงสู่แหล่งน้ำหรือวิธีอื่นๆ ที่เหมาะสม	●	โครงการฯ ตอน 3 ได้ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตก หล่นลงสู่แหล่งน้ำ ในขณะที่มีการก่อสร้างพื้นสะพานช่วง ที่ข้ามคลองประปาเทศบาลวัด	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองประปาเทศบาลวัด	
		⊗	- โครงการฯ ตอน 4 และตอน 12 อยู่ระหว่างทำการก่อสร้าง โครงสร้างสะพานข้ามคลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชา ตามลำดับ จึงยังไม่มีติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น ลงสู่แหล่งน้ำ โดยจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุ ตกหล่น เมื่อมีกิจกรรมการวางคานพื้นสะพาน - โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ในระยะที่ผ่านมา ได้มีการ ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำในขณะ ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่เหนือลำน้ำ ซึ่งปัจจุบันได้ ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่ จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองนราภิรมย์	

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
8. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)		⊕	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-	
	5. หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกและนำออกทันที	⊗	- โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ - โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 อยู่ระหว่างก่อสร้าง สะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ คลองนาภิรมย์ และคลองเจ็ดชัยฯ ตามลำดับ จากการตรวจสอบไม่พบ การทับถมของตะกอนและเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำ ระหว่างการก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการที่กำหนด	ไม่มี	-	
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-	
	6. จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติม เช่น ท่อระบายน้ำและคูระบายน้ำข้างถนน เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	●	มีการสร้างท่อระบายน้ำและคูระบายน้ำข้างถนน และ บริเวณใต้สะพานต่างระดับ เพื่อช่วยในการระบายน้ำ ออกจากพื้นที่โครงการ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 <p>รายงานน้ำใต้สะพานยกระดับ กม.2+300</p>  <p>รายงานน้ำข้างถนน กม.75+200</p>	

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	7. ทำทางเบี่ยงบนที่ดินทางการไหลของน้ำชั่วคราว สำหรับในกรณีที่ต้องปิดถนนหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) และดูแลต่อเนื่องให้น้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ	⊗	- โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างสะพานข้ามคลองประปามหาสวัสดิ์ คลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชา ตามลำดับ จากการศึกษาในรอบเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ไม่พบกิจกรรมการก่อสร้างที่กีดขวางการไหลของน้ำ จึงไม่จำเป็นต้องทำทางเบี่ยงบนที่ดินทางการไหลของน้ำ - โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ	ไม่มี	 สะพานข้ามคลองตาเมื่อง
		⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	-
9. การเกษตรกรรม	1. จำกัดการใช้พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก และบริเวณสถานีบริการทางหลวง โดยต้องทำงานอยู่ในขอบเขตแนวเขตทางที่กำหนดไว้ รวมถึงควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่จะไปรบกวนพื้นที่เกษตรให้น้อยที่สุด เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเกษตร 2. การใช้พื้นที่เกษตรชั่วคราวเป็นที่พักคนงาน เก็บกองวัสดุ สำนักงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว ควรใช้พื้นที่หลังจากมีการเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้ว และควรเลือกพื้นที่เกษตรกรรมที่มีอายุสั้น และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องมีการฟื้นฟูให้กลับมามีประโยชน์ในการเกษตรต่อไปได้	● ⊗	มีการควบคุมให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะภายในพื้นที่เขตทางเท่านั้น รวมทั้งมีการควบคุมดูแลไม่ให้เกิดกิจกรรมการก่อสร้างขรุขระ หรือทำความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรม หรือเกิดผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรของประชาชนที่อยู่นอกพื้นที่เขตทาง จากการตรวจสอบไม่พบการบุกรุกพื้นที่ภายนอกเขตทาง จากการตรวจสอบไม่พบ การใช้พื้นที่เกษตรกรรมเป็นที่พักคนงาน เก็บกองวัสดุ สำนักงานควบคุมงาน หรือถนนชั่วคราว รวมทั้งไม่พบความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	ไม่มี ไม่มี	 ด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี  โครงการฯ ตอน 16

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ




●

⊖ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖





ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. การเกษตรกรรม (ต่อ)	3. การปฏิบัติงานต้องใช้เวลาสั้นที่สุด และไม่เกินตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้ได้ผลกระทบต่อการทำเกษตรของประชาชนน้อยที่สุด	●	มีการปฏิบัติงานตามแผนการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ และดำเนินการก่อสร้างตามพื้นที่ที่ได้รับมอบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมทั้งไม่พบความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	
	4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกหรือทำลายพื้นที่เกษตรกรรมหรือกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น	●	กรมทางหลวงมีการกำกับผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้บุกรุกและสร้างความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรม รวมทั้งไม่พบปัญหาข้อร้องเรียนด้านผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรมของประชาชนในท้องถิ่น	ไม่มี	ด้านเก็บค่าผ่านทางนครชัยศรี -
	5. จัดทำสะพานข้ามทางหลวงโครงการจำนวน 9 จุด สะพานข้ามทางหลวงทั่วไปจำนวน 131 จุด และทางลอดใต้ทางหลวงโครงการจำนวน 6 จุด เชื่อมต่อถนนในท้องถิ่น รวมถึงทางบริการรวม 44.22 กิโลเมตร เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นยังคงสามารถสัญจรไปมามาได้ และสามารถเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่เกษตรได้ดั้งเดิม	●	มีการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางหลวง ทางลอดใต้สะพาน ทางเชื่อมต่อในถนนท้องถิ่น และทางบริการตามที่มีมาตรการทบทวน โดยมีรายละเอียดแสดงดังบทที่ 2	ไม่มี	สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 321 
		⊖	โครงการ O&M เป็นการก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง และระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดการก่อสร้างตามที่มีมาตรการกำหนด	ไม่มี	ทางลอด กม.40+093 - 

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

○ ๐

D:/data/highway/2566/M81/Progress I/t4 2-3.docx



ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
10. การใช้ที่ดิน	1. จำกัดความกว้างของเขตทางเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่อาศัย ให้น้อยที่สุด	●	มีการจำกัดความกว้างของเขตทาง โดยคำนึงถึงหลักความปลอดภัย และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ซึ่งการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ได้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในพื้นที่ที่ได้รับมอบหมายจากกรมสิทธิที่ดิน	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2	
	2. ใช้พื้นที่ในเขตทาง สำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุ ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด	●	มีการกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง และสำนักงานโครงการแต่ละตอน โดยให้มีการวางกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น จากการตรวจสอบไม่พบการกองวัสดุ ก่อสร้างไว้ภายนอกพื้นที่เขตทาง	ไม่มี		 
	3. กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด และไม่เก็บแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อลดการรบกวนต่อรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง	●	มีการปฏิบัติตามแผนการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ และดำเนินการก่อสร้างตามพื้นที่ที่ได้รับมอบหมายจากกรมสิทธิที่ดิน รวมทั้งไม่พบการรบกวนบริเวณที่ดินโดยรอบจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	ไม่มี		 ด่านเก็บค่าผ่านทางมะกา
	4. ต้องควบคุมคนงานที่ก่อสร้างโครงการฯ ไม่ให้จับหรือทำอันตรายแก่ สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ทั้งฟองที่พบในแนวเขตทางโครงการ และมีกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวด	●	มีการออกข้อบังคับ และติดป้ายเตือนห้ามมิให้คนงานก่อสร้าง จับหรือทำอันตรายแก่ สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ทั้งฟองที่พบในแนวเขตทางโครงการ จากการตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ไม่พบคนงานก่อสร้างฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนด	ไม่มี		 โครงการฯ ตอน 2

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

○

[illegible]

D:/data/highway/2566/M81/Progress I/t4.2-3.docx

ตารางที่ 4.2-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	5. ต้องควบคุมและเฝ้าระวังบุคคลภายนอกไม่ให้เข้ามา ดักจับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ ทั้งที่พบบบนกและในน้ำ รวมถึงให้มีการติดตั้ง ป้ายเตือนห้ามล่าสัตว์ป่าและบดงโขงทางกฎหมายใน กรณีที่มีในพื้นที่ในเส้นทางตลอดแนวโครงการ โดยเฉพาะในแนวเขตทางที่ผ่านหรืออยู่ใกล้แหล่งน้ำ หรือบริเวณแปลงนาหรือที่ลุ่มที่มีสัตว์ป่าจำพวกนกหากิน ชุกชุม	●	มีการติดตั้งป้ายเตือนและเฝ้าระวังบุคคลภายนอกไม่ให้เข้า มาจับหรือทำอันตรายแก่ สัตว์ป่า ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ ทั้งที่พบบบนกและในน้ำที่พบในแนวเขตทาง โครงการ จากการตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ไม่พบคนงาน ก่อสร้างฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนด	ไม่มี	 โครงการฯ ตอน 4
11. เศรษฐกิจและสังคม	6. ต้องมีการช่วยเหลือสัตว์ป่าหากพบว่าเคลื่อนที่ออก จากพื้นที่โครงการได้เข้า ได้แก่ กลุ่มสัตว์เลื้อยคลาน เช่น เต่า (กรณีพบเห็น) โดยนำไปยังพื้นที่ป่าไม้หรือแหล่งที่ อยู่อาศัยที่มีสภาพดีกว่าในพื้นที่โครงการ ซึ่งกล่าวได้ว่ามี อยู่ทั่วไปในพื้นที่โครงการ และทั้งนี้ในการดำเนินการ ดังกล่าวจะต้องมีผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช มา ดำเนินการช่วยเหลือสัตว์ดังกล่าว	⊗	จากการตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ไม่พบสัตว์ชนิดใดได้รับบาดเจ็บ ไม่สามารถช่วยเหลือ ตัวเองได้ หรืออยู่ในสภาพอ่อนแอ แรง ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	1. ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ ให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลา การก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ ล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง	●	มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้นำชุมชน และ ประชาชนในพื้นที่ทราบตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณ จุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการ จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่าย ให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 แผ่นพับประชาสัมพันธ์



* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2. ดำเนินการตามข้อเสนอมาตรการลดผลกระทบด้านการเวนคืนและอพยพโยกย้ายอย่างจริงจังและมีประสิทธิภาพ	●	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินค่าเวนคืนที่ดิน ตลอดจนแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการก่อนที่จะเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	-
	3. ให้ความสำคัญต่อการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	●	คนงานก่อสร้างส่วนใหญ่ เป็นแรงงานต่างถิ่นที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการติดป้ายรับสมัครงานไว้ด้านหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน	ไม่มี	-
	4. เอกชนผู้รับเหมาในการก่อสร้างโครงการจะต้องเข้มงวดคัดขัณฑ์ให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการออกกฎระเบียบ มิให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น	ไม่มี	 ป้ายแสดงกฎระเบียบ ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง
	5. การเข้าปฏิบัติงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชน หรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง	●	มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 แผ่นพับประชาสัมพันธ์

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

ปฏิทิน




ไม่ปฏิบัติ


ปฏิบัติตาม

ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

 \oplus

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	6. จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ขัดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมถึงจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชนยังคงเดินทางไปมาหาสู่กันได้ในกรณีที่ต้องมีการปิดทาง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีทางเบี่ยงบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่านถนนท้องถิ่น รวมทั้งได้กำหนดพื้นที่ในการวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้เกิดขวางเส้นทางสัญจร จาก การตรวจสอบไม่พบเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวาง เส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมทั้งไม่พบ ปัญหาด้านการจราจร	ไม่มี	 <p>ป้ายเตือนทางเบี่ยง</p>  <p>ทางหลวงชนบทหมายเลข 3011</p>
	7. ต้องจัดให้มีทางลอด ทางข้ามที่เหมาะสม รวมถึงทาง บริการเพื่อให้บริการประชาชนเดินทางไปมาหาสู่กันได้ ดั่งเดิม	●	มีทางลอด ทางข้าม และทางบริการ บริเวณแนวเส้นทาง โครงการที่อยู่ใกล้เคียงกับชุมชน เพื่อให้ประชาชน เดินทางได้ดั้งเดิม	ไม่มี	 <p>ทางลอด กม.37+000</p>
	8. หากเกิดกรณีปัญหาที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ เนื่องจากโครงการ กรมทางหลวงจะต้อง พิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือประสานงานในด้าน ต่างๆ ตามความเหมาะสม	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมาไม่พบข้อร้องเรียน เกี่ยวกับกาได้รับผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของ ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	ไม่มี	-





ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. การโยกย้ายและการเวนคืน	1. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม และเปิดโอกาสให้กรมขบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น โดยจัดตั้งในรูปคณะกรรมการประกอบด้วยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของที่ดินในบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	●	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินค่าเวนคืนที่ดินตลอดแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตามยังคงเป็นธรรม พร้อมทั้งจัดการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการก่อนที่จะเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2. กรมทางหลวงดำเนินการกิจกรรมประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่จะได้รับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ	●	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งจัดการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการก่อนที่จะเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี	-
13. การสาธารณสุข	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด	○	มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ เสียง บางส่วน	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ เสียง อย่างเคร่งครัด	-
	2. ที่ที่คนงานต้องมีความปลอดภัยและอยู่ถูกสุขอนามัย และสุขภาพสิ่งแวดล้อมให้แก่งาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการจัดการสภาพแวดล้อมภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ มีความเรียบร้อย	ไม่มี	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 16




* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

○ 〇





หมายเหตุเกี่ยวกับโครงการในช่วงดังกล่าว




D:/data/highway/2566/M81/Progress I/t4.2-3.docx



ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การสาธารณสุข (ต่อ)	3. จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วน 15 คน ต่อ 1 ห้อง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีรายละเอียดดังนี้ <div> <div>ตอน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง</div> <div>ตอน 2 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 70 คน ในสัดส่วน 7 คน/ห้อง</div> <div>ตอน 3 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 4 คน ในปัจจุบัน คิดเป็นสัดส่วน 1 คน/ห้อง</div> <div>ตอน 4 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 100 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 140 คน ในสัดส่วน 2 คน/ห้อง</div> <div>ตอน 9 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</div> <div>ตอน 11 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 6 คน/ห้อง</div> <div>ตอน 12 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 30 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 80 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</div> <div>ตอน 16 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</div> </div>	ไม่มี	<div> <div></div> <div>โครงการฯ ตอน 1</div> </div> <div> <div></div> <div>โครงการฯ ตอน 3</div> </div> <div> <div></div> <div>โครงการฯ ตอน 4</div> </div> <div> <div></div> <div>โครงการฯ ตอน 12</div> </div>




ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทางสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะปฎิบัติในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
13. การสาธารณสุข (ต่อ)			<p>ตอน 19 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 10 คน ในสัดส่วน 1 คน/ห้อง</p> <p>โครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้าง ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามเก็บค่าผ่านทางต่างๆ อย่างเพียงพอ ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง</p>		 <p>ด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่</p>	
	4. จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดซื้อน้ำดื่มให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอในอัตรา ไม่น้อยกว่า 2 ลิตร/คน-วัน	ไม่มี	 <p>น้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง</p>	
14. อาชีวอนามัย	1. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ที่อุดหู ถุงมือ หน้ากากหรือผ้าปิดจมูก และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้เพียงพอแก่คนงาน และควบคุมให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ ให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสมของกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>อุปกรณ์ป้องกันอันตราย สำหรับคนงานก่อสร้าง</p>	





* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
14. อากาศอันมี (ต่อ)	5. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง	●	มีโรงซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และจัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของผู้ผลิต รวมทั้งมีการสม่ำเสมอค่าแนะนำของผู้ผลิต รวมทั้งมีการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง	
	6. ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการ ให้ขับชียานพาหนะด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	 การอบรมพนักงาน	
	7. จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	●	มีการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกะพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง	ไม่มี	  ป้ายเตือนการก่อสร้าง	

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
14. อาชีวอนามัย (ต่อ)	8. มีอุปกรณ์ และให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่คนงานก่อนการปฏิบัติงาน	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้มีการอบรมให้คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี		
	9. จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	มีการปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้างควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี		
	10. การทำงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณจะต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยสุขภาพ และความปลอดภัยในการทำงาน	●	มีการวางแผนการก่อสร้าง และดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564	ไม่มี	เจ้าหน้าที่ จป. รายละเอียดแสดงไว้ใน ตารางที่ 3.2-1	
	11. ต้องมีรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกบริเวณ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	●	มีการใช้ Concrete Barrier กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งเตือนเขตก่อสร้างห้ามเข้า เพื่อป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี		

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะปฎิบัติในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
14. อากาศอันามัย (ต่อ)	12. จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย และแผนฉุกเฉิน สำหรับการดำเนินงานที่เหมาะสม	●	มีการปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และแผนฉุกเฉิน โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และอาชีพอนามัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้างควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการติดป้ายเบอร์ดัดออกฉุกเฉินไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ กรณีฉุกเฉิน 	การตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนงานด้านความปลอดภัย
	13. ตรวจสอบสภาพคนงานประจำปี	●	มีการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อสร้าง ตามสิทธิประกันสังคมของคนงานก่อสร้าง เป็นประจำทุกปี	ไม่มี	-	
	14. ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดเสียงดัง 90 เดซิเบล(เอ) ห้ามให้คนงานทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และระยะเวลาทำงานต้องลดลงครึ่งหนึ่ง ในทุก ๆ 5 เดซิเบลที่เพิ่มขึ้น	⊗	จากการตรวจสอบในปัจจุบัน ไม่พบกิจกรรมการก่อสร้าง ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่า 90 เดซิเบล(เอ) จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านซิทาการ, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านจันทร์กานต์, โรงเรียนวัดศรีสุสาจา และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าระดับเสียงทุกดัชนีเป็นไปตามมาตรฐาน	ไม่มี	<div>รายละเอียดแสดงดัง</div> <div>ข้อ 5.2.2 ระดับเสียง</div>	

ตารางที่ 4.2-3						
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
15. การแบ่งแยก	1. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวันและการเข้าถึงพื้นที่	●	มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ทราบตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง</p>	
	2. ก่อสร้างสะพานและทางลอด เพื่อเชื่อมการเดินทางของถนนท้องถิ่นให้สามารถสัญจรได้ตั้งเดิมรวมทั้งมีทางบริการ ทางเชื่อม ทางลอด และถนนท้องถิ่น เพื่อความสะดวกในการเดินทาง และสามารถเชื่อมพื้นที่เกษตรกรรมของชาวบ้าน ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่แปลงเดียวกัน ก่อนที่จะมีถนนโครงการให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันไปท่าเกษตรกรรม ขณะเดียวกันในช่วงฤดูน้ำหลากก็สามารถใช้ในการระบายน้ำได้ด้วย โดยมีรายละเอียดดังนี้	● ⊖	<p>มีการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางหลวง ทางลอด ได้สะพาน ทางเชื่อมต่อในถนนท้องถิ่น และทางบริการ ถนนที่มีมาตรฐาน โดยมีการเสนอแสดงดังบทที่ 2 โครงการ O&M เป็นการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง และระบบการจัดเก็บค่าผ่านทาง จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด</p>	ไม่มี ไม่มี	 <p>สะพานข้ามทางหลวงพิเศษ (ทางหลวงหมายเลข 3453)</p>  <p>ทางลอด กม.73+966</p>	

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. สุขภาพ	1. จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน ต่อ 1 ห้อง	●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ตอน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 15 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 4 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 2 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 70 คน ในสัดส่วน 7 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 3 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 4 คน ในปัจจุบัน คิดเป็นสัดส่วน 1 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 4 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 100 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 140 คน ในสัดส่วน 2 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 9 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 11 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 60 คน ในสัดส่วน 6 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 12 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 30 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 80 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</p> <p>ตอน 16 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 50 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</p>	ไม่มี	 <p>โครงการฯ ตอน 1</p>  <p>โครงการฯ ตอน 3</p>  <p>โครงการฯ ตอน 4</p>  <p>โครงการฯ ตอน 12</p>





* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

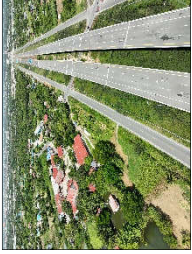
[illegible]

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

“ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

D:/data/highway/2566/M81/Progress I/t4 2-3.docx



ตารางที่ 4.2-3						
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะปฎิบัติในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
16. สุขภาพ (ต่อ)			<p>ตอน 19 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 10 คน ในสัดส่วน 1 คน/ห้อง</p> <p>โครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะให้แก่คนงานก่อสร้าง ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามเก็บค่าผ่านทางต่างๆ อย่างเพียงพอ ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง</p>		 <p>ด้านเก็บค่าผ่านทางกาญจนบุรี</p>	
	2. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะในบริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ให้ และกำชับไม่ให้คนงานห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ในแหล่งน้ำธรรมชาติ และจากการตรวจสอบไม่พบขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างในลำน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ถึงรองรับขยะมูลฝอย</p>	
	3. บริเวณที่พนักงานแต่ละแห่งต้องจัดให้มีถังบำบัดเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 32 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สำหรับห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบนํ้า ลานซักล้าง ห้องครัวของคณาก่อสร้างอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง ตามที่มาตรการกำหนด	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบนํ้า ลานซักล้าง ห้องครัวของคณาก่อสร้างอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 <p>ถังบำบัดน้ำเสียจากห้องนํ้าห้องส้วม</p>	 <p>ถังบำบัดน้ำเสียจากห้องครัว</p>


ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
16. สุขภาพ (ต่อ)	4. ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพทั้งระบบ บำบัดเสียขั้นต้นและระบบบำบัดน้ำเสียรวม บริเวณ สถานีบริการทางหลวง โดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16 และ 19 เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ และทางแยกต่างๆ ส่วนโครงการ O&M เป็นการก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง และระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งไม่รวมถึงบริเวณที่พักริมทาง และสถานีบริการทางหลวง จึงไม่เกี่ยวข้องกัน มาตรการที่กำหนด	ไม่มี	-
17. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1. หากพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถานหรือหากขุดพบหลักฐานทางโบราณคดีในระหว่างก่อสร้าง ให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้างไว้ชั่วคราว และประสานสำนักศิลปากรเข้ามาตรวจสอบ 2. ประสานกับเจ้าอาวาสวัดบ้านทุ่งน้อยในระยที่มีมีการก่อสร้างโครงการเพื่อไม่ให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอื่นๆ ภายในวัด	⊗ ● ⊖	กิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณคดีในรัศมี 2 กิโลเมตร และไม่พบหลักฐานทางทางโบราณคดีในพื้นที่ก่อสร้าง วัดบ้านทุ่งน้อยตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการฯ ตอน 11 ซึ่งทางโครงการได้เข้าไปชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นข้อห่วงกังวลกับเจ้าอาวาสวัดบ้านทุ่งน้อย ปัจจุบันกิจกรรมก่อสร้างบริเวณวัดบ้านทุ่งน้อยดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งที่ผ่านมาไม่พบกิจกรรมก่อสร้างก่อให้เกิดความเสียหายต่อวัดบ้านทุ่งน้อย วัดบ้านทุ่งน้อย ไม่ได้อยู่ใกล้เส้นทางแนวเส้นทางโครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 12, 16, 19 และโครงการ O&M จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว	ไม่มี	 แนวเส้นทางโครงการที่อยู่ประชิด วัดบ้านทุ่งน้อย กม.36+300

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

D:/data/highway/2566/M81/Progress I/4.2-3.docx

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. สุนทรียภาพ / ทัศนียภาพ	1. ปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทางเพื่อป้องกันการ ชะล้างของดิน และทำให้มีทัศนียภาพที่สวยงาม	●	โครงการฯ ตอน 3, 9, 11, 16 และ 19 ปัจจุบันดำเนินการ กิจกรรมก่อสร้างลาดคันทางแล้วเสร็จ รวมทั้งได้มีการ ปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณลาดคันทางแล้วเสร็จ	ไม่มี	
		⊗	โครงการฯ ตอน 2, 4, 12 และโครงการ O&M ปัจจุบัน กิจกรรมก่อสร้างลาดคันทางยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึง ระยะเวลาดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดิน	ไม่มี	ลาดคันทาง โครงการฯ ตอน 16
		⊖	โครงการฯ ตอน 1 มีเพียงกิจกรรมก่อสร้างสะพาน ยกระดับ และปรับปรุงถนนรันนินเจอร์ จึงไม่เกี่ยวข้อง กับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	-
	2. ปลูกต้นไม้ตามแนวทางหลวงเพื่อลดผลกระทบ ทางด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ	⊗	การปลูกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะดำเนินการ โดยโครงการ O&M ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอน การปลูกต้นไม้	ไม่มี	-
	3. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่วางสิ่งของหรือวัสดุก่อสร้าง ขวางเส้นทางจราจร	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างกำกับให้คนงานก่อสร้างรักษาความ สะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบไม่พบวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทาง จราจร	ไม่มี	
					พื้นที่โครงการฯ ตอน 4

ตารางที่ 4.2-3					
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่จะไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. สุนทรียภาพ / ทัศนียภาพ (ต่อ)	4. ในการออกแบบทางเชื่อมและทางแยกต่างระดับต้อง มีขนาดและความสูงที่เหมาะสม โดยก่อให้เกิดปัญหาด้านทัศนียภาพน้อยที่สุด	●	มีการออกแบบโครงสร้างทางเชื่อมและทางแยกต่างระดับ โดยมีความสูงที่เหมาะสม และไม่กระทบต่อทัศนียภาพ	ไม่มี	 ทางแยกต่างระดับชนทางนครชัยศรี
		⊖	โครงการ O&M เป็นการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง และระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	
	5. ต้องมีการปลูกต้นไม้ดอกไม้ในบริเวณขอบทางหลวงพิเศษทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนวสายทางของโครงการ เพื่อภูมิทัศน์ที่สวยงาม	⊗	การปลูกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะดำเนินการ โดยโครงการ O&M ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอนการปลูกต้นไม้	ไม่มี	

4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ว่าได้มีการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่ และมีปัญหาอุปสรรค รวมถึงแนวทางในการแก้ไขอย่างไร และจากการทบทวนรายละเอียด พบว่า แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการ ที่ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติ มีทั้งสิ้น 7 แผน ได้แก่

- 1) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำ
- 2) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน
- 3) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- 4) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง
- 5) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการโยกย้าย และเวนคืน
- 6) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการแบ่งแยก
- 7) แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการทบทวนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ครบถ้วน ส่วนแผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน และแผนปฏิบัติการที่ไม่ปฏิบัติ สามารถสรุปได้ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการที่ไม่ปฏิบัติ :

1.1) รายละเอียดแผนปฏิบัติการ : กิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ เช่น วางเสา/ตอม่อของสะพานในลำน้ำ ให้ดำเนินการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของดินตะกอน/เศษวัสดุก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ โดยแหล่งน้ำที่มีตอม่อในลำน้ำทั้งหมด 14 แห่ง ได้แก่ คลองบางคูวัด (กม. 6+388) คลองตาเมือง (กม.8+080) คลองยายเหมื่อน (กม.8+710) คลองบางอีลิ้ง (กม.9+392) คลองไผ่ขาด (กม.11+136) คลองตาแดง (กม.11+768) คลองนราภิรมย์ (กม.12+962) คลอง รพช. (กม.13+924) คลองเจ๊ก (กม.16+878) ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.17+100) แม่น้ำนครชัยศรี (กม.21+734) ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.51+326) ห้วยหนองกร่าง (กม.57+358) และ ห้วยปลาгод (กม.75+528)

การปฏิบัติตามแผนฯ : แหล่งน้ำที่แผนปฏิบัติการกำหนดอยู่ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 4 (คลองบางอีลิ้ง (กม.9+392) คลองไผ่ขาด (กม.11+136) คลองตาแดง (กม.11+768) และ คลองนราภิรมย์ (กม.12+962)) โครงการฯ ตอน 6 (ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.17+100)) โครงการฯ ตอน 15 (ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.51+326)) และโครงการฯ ตอน 19 (ห้วยปลาгод (กม.75+528)) เป็นลำน้ำที่มีความกว้างประมาณ 10-15 เมตร ซึ่งในการก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างได้เลือกวิธีการก่อสร้างแบบเบี่ยงทางน้ำชั่วคราวและถมดินเพื่อนำเครื่องจักรเข้าไปตอกเสาเข็มแทนการติดตั้ง Sheet Pile ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ได้ทำการคืนสภาพลำน้ำ ขุดลอกลำน้ำให้มีความกว้างและความลึกเช่นเดิม ส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (โครงการฯ ตอน 6) ไม่ได้ติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบเสาตอม่อที่อยู่ในลำน้ำ เนื่องจากระดับน้ำบริเวณเสาตอม่อมีความลึกมาก จึงไม่สามารถติดตั้ง Sheet Pile ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มแบบกดที่ลดการพังกระจายของดินตะกอนแทนการติดตั้ง Sheet Pile ล้อมรอบเสาตอม่อสะพานในลำน้ำ ส่วนบริเวณริมลำน้ำได้ติดตั้ง Sheet Pile กันบริเวณลำน้ำที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อเป็นแนวป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงไปแม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินพบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมดมีค่าต่ำกว่าผลการตรวจวัดในระยะก่อนการก่อสร้าง

1.2) **รายละเอียดแผนปฏิบัติการ :** ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยเลือกใช้แผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2 เมตร ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการสะท้อนเสียงที่ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 23 เดซิเบล (เอ) (ในกรณีที่มีความหนา 1.59 มิลลิเมตร) และเนื่องจากมีลักษณะเป็นแผ่นทึบจึงสามารถใช้ในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ด้วยวิธีการสกัดกันโดยตรง (Direct Interception) อีกด้วย บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้าง จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศและเสียงที่จะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

การปฏิบัติตามแผนฯ : ไม่มีการติดตั้ง Metal Sheet ความสูง 2 เมตร ตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหมู่บ้านกฤษดาคร 10 หมู่บ้านธนากาญจน์ หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการฯ ตอน 1 มีกิจกรรมงานขยายถนนรัตนธิเบศร์ และงานโครงสร้างทางยกระดับ ซึ่งมีการติดตั้ง Concrete Barrier พร้อมติดตั้งผ้าใบความสูง 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างฐานรากบริเวณเกาะกลางถนนกาญจนาภิเษก และเมื่อพิจารณาจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านร่มไม้ หมู่บ้านชีขากร วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านจันทร์กานต์ และวัดสำนักคร้อ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศ และระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รวมทั้งมีค่าต่ำกว่าผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และไม่พบข้อร้องเรียนด้านฝุ่นละอองและเสียงดัง

2) แผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน



2.1) **รายละเอียดแผนปฏิบัติการ :** การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำจำนวน 22 แห่งซึ่งเป็นลำน้ำที่มีน้ำไหลตลอดปี ให้ติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน และรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำแต่ละแห่งที่แนวเส้นทางตัดผ่าน โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนครอบคลุมพื้นที่ หน่วยงานและยาวออกไปอีกด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถรองตะกอนที่ชะล้างจากหน้างานก่อนลงสู่แหล่งน้ำ สำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแล



การปฏิบัติตามแผนฯ : โครงการที่มีการก่อสร้างเสาตอม่อในลำน้ำ ได้แก่ โครงการฯ ตอน 6, 13, 14, 18, 19 และ ตอน 25 ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างเสาตอม่อในลำน้ำ มีการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ แต่ไม่มีการติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence โดยโครงการฯ ตอน 6 มีการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณริมตลิ่ง เพื่อลดการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แม่น้ำนครชัยศรี ส่วนโครงการฯ ตอน 14 ได้ทำการเบี่ยงทางไหลของน้ำแทน เพื่อให้สามารถไหลได้ตามปกติ ส่วนโครงการฯ ตอน 13, 18, 19 และ 25 ได้ดำเนินการขุดร่องระบายน้ำทดแทนการติดตั้งรั้วดักตะกอน เมื่อพิจารณาจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณแม่น้ำนครชัยศรี (ใกล้ตอน 6) คลองชลประทาน (ใกล้ตอน 14) และคลองชลประทานบ้านกร่างทอง (ใกล้ตอน 22) พบว่าปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด มีค่าต่ำกว่าผลการตรวจวัดในระยะก่อนการก่อสร้าง





ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ แต่ละตอน ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามแผนฯ ที่กำหนดไว้ในลักษณะเดียวกัน โดยแผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติตามครบถ้วน ได้แก่ “**แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง/ด้านการโยกย้าย และเวนคืน/ด้านการแบ่งแยก และด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน**” ส่วนแผนปฏิบัติการอื่นๆ สำหรับงานก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ในช่วงระหว่างเดือนมีนาคม ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 ประกอบด้วย งานโยธา จำนวน 9 ตอน (โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16, และ 19) และการก่อสร้างงานระบบ (O & M) มีรายละเอียดแสดงดังสามารถสรุปแผนการปฏิบัติการฯ ได้ดังตารางที่ 4.3-1 (ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ แสดงดังตารางที่ 4.3-2)

ตารางที่ 4.3-1										
สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม										
ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	ตอน 1 ¹	ตอน 2 ¹	ตอน 3 ¹	ตอน 4 ¹	ตอน 9 ¹	ตอน 11 ¹	ตอน 12 ¹	ตอน 16 ¹	ตอน 19 ¹	O&M ¹
ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการครบถ้วน	22	23	26	25	22	22	25	24	24	21
ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการไม่ครบถ้วน										
ไม่ได้ปฏิบัติ	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1
ไม่สามารถประเมินผลได้	2	5	2	3	2	2	3	5	5	2
ไม่เกี่ยวข้องกับการ	5				5	5				6
รวม	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30



ที่หมายเหตุ : ¹ = ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ใน “รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี”
 ตอน 1 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 1 (กม.0+000 ถึง กม.0+400) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด
 ตอน 2 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 2 (กม.0+400 ถึง กม.4+100) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด
 ตอน 3 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 3 (กม.4+100 ถึง กม.9+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ธารวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด
 ตอน 4 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 4 (กม.9+000 ถึง กม.13+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ไทยวัฒนาวิศวกรรมทาง จำกัด
 ตอน 9 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 9 (กม.29+000 ถึง กม.30+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แพริอาร์วิทย์ จำกัด
 ตอน 11 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 11 (กม.35+900 ถึง กม.38+500) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท ชัยนันท์คำวัฒุก่อสร้าง (2524) จำกัด
 ตอน 12 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 12 (กม.38+500 ถึง กม.44+266) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เอส. แอสโซซิเอท เอนิเย์ริง (1964) จำกัด
 ตอน 16 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 16 (กม.55+500 ถึง กม.60+950) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด
 ตอน 19 = โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน 19 (กม.70+000 ถึง กม.77+000) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท แสงชัยโชค จำกัด
 O&M = การให้ออกขนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (V81) ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บีทีเอสอาร์ 81 จำกัด


ตารางที่ 4.3-2				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านภารกิจความถ่วงน้ำหนัก				
1. ดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยพิจารณาจากสภาพภูมิประเทศและปริมาณน้ำที่ต้องระบาย ซึ่งในกรณีนี้แนวเส้นทางโครงการตัดขวางพื้นที่รับน้ำและทางน้ำธรรมชาติได้กำหนดให้มีอาคารระบายน้ำ ประกอบด้วย ท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) จำนวน 10 แห่ง ท่อกลม จำนวน 62 แห่ง และสะพานข้ามคลอง จำนวน 22 แห่ง	●	โครงการฯ ตอน 2, 3, 4, 12, 16 และ 19 มีการออกแบบโครงสร้างระบบระบายน้ำ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2
	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
2. การดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอม่อสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 22 แห่ง รวมถึงกิจกรรมก่อสร้างประเภทการปรับพื้นที่ การขุดเปิดหน้าดิน หรือการขุดเจาะเสาตอม่อสะพานใกล้ลำน้ำ ต้องดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างตะกอนดินและพังทลายของดิน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างข้างต้นในช่วงที่ไม่มีฝนตก ทั้งนี้ หากมีฝนตกหนักต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ส่งผลต่อการชะล้างของตะกอนดินทันที พร้อมทั้งวางกองดินและเศษวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากลำน้ำ และทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	●	โครงการฯ ตอน 2, 3, 4, 12, 16 และ 19 ดำเนินการก่อสร้างฐานราก ตอม่อสะพานข้ามลำน้ำ รวมทั้งการปรับพื้นที่ การขุด การเจาะ เสาใกล้ลำน้ำ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	<div>คลองตาเมือง</div> <div>   </div> <div>ห้วยปลาเกด</div>
	⊖	โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ และกิจกรรมใกล้เคียงนี้ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่กำหนด	ไม่มี	



ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการกีดขวางการไหลของน้ำ (ต่อ)</p> <p>3. การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำจำนวน 22 แห่ง ซึ่งเป็นลำน้ำที่มีน้ำไหลตลอดปี ให้ติดตั้งตาข่ายได้สะพาน และรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแหล่งน้ำแต่ละแห่งที่แนวเส้นทางตัดผ่าน โดยให้ด้านยาวของแนวรั้วดักตะกอนครอบคลุมพื้นที่ หน่วยงาน และยาวออกไปอีกด้านละ 5 เมตร จากจุดตัดลำน้ำ เพื่อให้สามารถกรองตะกอนที่จะล้างจากหน้างานลงสู่แหล่งน้ำสำหรับวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายพลาสติกที่มีความละเอียดสามารถ กรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงในดินอย่างน้อย 6 นิ้ว และเสาคัดละต้นห่างกันไม่เกิน 3 เมตร ทั้งนี้เพื่อความคงทนแข็งแรงของรั้ว</p>	<p>●</p> <p>⊗</p> <p>⊖</p>	<p>โครงการฯ ตอน 3 ได้ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ในขณะที่มีการก่อสร้างพื้นสะพานช่วงที่ขั้ยมคลองประปามหาสวัสดิ์</p> <p>- โครงการฯ ตอน 4 และตอน 12 อยู่ระหว่างทำการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามคลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชาตามลำดับ จึงยังไม่มีกรติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ โดยจะดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น เมื่อมีกิจกรรมการวางคนพื้นสะพาน</p> <p>- โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ในระยะที่ผ่านมา ได้มีการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่เหนือลำน้ำ ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำตามที่มีมาตรการกำหนด</p> <p>โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกรก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	 <p>คลองประปามหาสวัสดิ์</p>  <p>คลองนราภิรมย์</p>




ตารางที่ 4.3-2					ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ		เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ		
<p>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการศึกษาจากแหล่งของน้ำ (ต่อ)</p> <p>4. กิจกรรมการก่อสร้างในลำน้ำ เช่น วางเสา/ตอม่อของสะพานในลำน้ำ ให้ดำเนินการจัดสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระเจายของดินตะกอน/เศษวัสดุที่ก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ โดยแหล่งน้ำที่มีตอม่อลงในลำน้ำทั้งหมด 14 แห่ง ได้แก่ คลองบางคูวัด (กม.6+388) คลองตาเมียง (กม.8+080) คลองยายเหมื่อน (กม.8+710) คลองบางอีลิ (กม.9+392) คลองไผ่ขาด (กม.11+136) คลองตาแดง (กม.11+768) คลองนราภิรมย์ (กม.12+962) คลอง รพช. (กม.13+924) คลองแจ็ก (กม.16+878) ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.17+100) แม่น้ำนครชัยศรี (กม.21+734) ทางน้ำไม่มีชื่อ (กม.51+326) ห้วยหนองกร่าง (กม.57+358) และห้วยปลาเกะ (กม.75+528)</p>		<p>●</p> <p>⊗</p> <p>⊖</p>	<p>โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างทำการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองประปาเทศบาลสตี้ คลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชา ตามลำดับ จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มี Sheet Pile ล้อมรอบตอม่อโครงสร้างสะพาน</p> <p>โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จึงได้อธิบาย Sheet Pile ออกแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการกำหนด</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	 <p>คลองตาเมียง</p>  <p>คลองนราภิรมย์</p>  <p>คลองเจดีย์บูชา</p>  <p>ห้วยหนองกร่าง</p>	
<p>5. ดำเนินการสร้างบ่อตกตะกอนชั่วคราวบริเวณที่ก่อสร้างใกล้กับลำน้ำ เช่น ทางลาดสะพาน เพื่อให้เกิดการตกตะกอน มิให้เศษวัสดุที่ก่อสร้าง/ดินตะกอนลงสู่ลำน้ำหากพบว่ามีตะกอนเต็มบ่อให้ตกตะกอนในบ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างในช่องนั้นๆ ให้ดำเนินการกลับบ่อตกตะกอนชั่วคราวไว้ให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมทันที</p>		<p>○</p> <p>⊗</p> <p>⊖</p>	<p>โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 12 ซึ่งอยู่ระหว่างทำการก่อสร้าง สะพานข้ามคลองประปาเทศบาลสตี้ คลองนราภิรมย์ และคลองเจดีย์บูชา ตามลำดับ จากการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ไม่มีบ่อตกตะกอนชั่วคราวบริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำดังกล่าว อย่างไรก็ตาม จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ไม่พบปัญหา ด้านการพังกระเจายของตะกอนดินในลำน้ำ รวมทั้งไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชน</p> <p>โครงการฯ ตอน 2, 16 และ 19 ได้ดำเนินการก่อสร้าง สะพานข้ามลำน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องมีบ่อตกตะกอนตามมาตรการกำหนด</p> <p>โครงการฯ ตอน 1, 9, 11 และโครงการ O&M ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ จึงไม่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>		

ตารางที่ 4.3-2				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงานบริเวณบ้านพักคนงาน</p> <p>1. จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย โดยมีการป้องกันผลกระทบจากการบินพักคนงานต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ดังนี้</p> <p>1.1 การจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานไว้บริเวณบ้านพักคนงาน (ไม่น้อยกว่า 15 คน/ห้อง) พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะกรองไร้อากาศ เพื่อรวบรวมและบำบัดน้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ น้ำจากห้องส้วม น้ำจากการซักล้าง น้ำจากห้องครัว และน้ำทิ้งจากบ่อตกไขมัน มาบำบัดโดยมีระยะเวลาในการเก็บกัก (Detention Time) อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง บำบัดน้ำเสียให้ได้นาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก - ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุดอย่างสม่ำเสมอ และทำการสูบน้ำจากบ่อบำบัดเป็นประจําทุก 3 เดือน 	●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล มีห้องน้ำ-ห้องส้วม เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างในสัดส่วน 15 คน/ห้อง และได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวของคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีบ่อกักน้ำทิ้ง รวมทั้งทำการสูบน้ำตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำ ตามที่มาตรการกำหนด</p>	ไม่มี	<div> <div>โครงการฯ ตอน 1</div> <div>โครงการฯ ตอน 12</div> <div>ด้านกาญจนบุรี</div> </div>

ตารางที่ 4.3-2					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ		ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)					
บริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)		●	โครงการฯ ตอน 1, 3, 4, 9, 11, 12, 16, 19 และโครงการ O&M ได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร โรงซ่อมบำรุง บริเวณที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง โรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 100 เมตร	ไม่มี	
		○	โครงการฯ ตอน 2 ได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร โรงซ่อมบำรุง บริเวณที่เก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง โรงผสมแอสฟัลท์ รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยอยู่ติดคลองวาเดียว	ไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างลงสู่คลองวาเดียวโดยตรง รวมทั้งประสานงานกับเทศบาลตำบลเสารังหิน ในการสูบน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	บ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 16
1.3 เพื่ห้คนคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน บริเวณบ้านพักคนงานซึ่งได้กำหนดให้พื้นที่สำหรับจัดเก็บวัสดุที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ เช่น ลานซ่อมบำรุง เครื่องจักรกล ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำมันของเสีย และถังเก็บแอสฟัลติกคอนกรีต โดยเป็นพื้นที่คอนกรีตที่ยกขอบ โดยรอบเพื่อไม่ให้สิ่งรั่วไหลกระจายลงพื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมระหว่างพื้นที่คอนกรีตและบ่อตกไขมันและดีกรีคราบน้ำมันออกจากบ่ออย่างน้อยเดือนละ 3 ครั้ง และนำไปเก็บไว้ในถังขนาด 200 ลิตร เมื่อมีปริมาณมากพอจะติดต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเก็บขนไปกำจัดต่อไป		●	ได้ดำเนินการเทพื้นคอนกรีตบริเวณถังรองรับน้ำมัน เชื้อเพลิง และโรงซ่อมบำรุง ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหาภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว ไว้ในโรงซ่อมบำรุง และนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	 ถังรองรับน้ำมันเชื้อเพลิง

ตารางที่ 4.3-2					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง-กาญจนบุรี (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)					
บริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)					
1.4 ติดตามตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมันและดักคราบไขมันอย่างสม่ำเสมอ และนำไปเก็บในถังน้ำมันของเสียเพื่อร่อนนำไปส่งกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	●	มีการตรวจเช็คบริเวณไขมันในบ่อดักไขมัน และดักคราบไขมันเป็นประจำเพื่อป้องกันไม่ให้ไขมันไหลออกสู่ภายนอก และนำไปกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี		
1.5 จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้น้ำมันแล้วในโรงซ่อมบำรุงเพื่อรวบรวม และนำไปกำจัดให้เหมาะสม	●	มีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้น้ำมันแล้ว ไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อนำไปในการทาสีและซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม และนำไปกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี		
1.6 ห้ามทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ หรือทางระบายน้ำโดยตรงและห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ในแหล่งน้ำธรรมชาติ	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน และโครงการ O&M ได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะในถังรองรับขยะ ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณต่างๆ และกำชับไม่ให้คนงานล้างหรือทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ เมื่อพิจารณาผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองหนองกร่าง ซึ่งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ตอน 16 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าปริมาณน้ำมันและไขมัน เท่ากับ 2.30 มก./ล. ซึ่งถือว่ามีความ	ไม่มี	ถังรองรับน้ำมัน ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังข้อ 5.2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	

ตารางที่ 4.3-2					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)					
บริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ) 1.7 ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล และพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อ มิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	●	มีโรงซ่อมบำรุงไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของผู้ผลิต รวมทั้งมีการ สม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต รวมทั้งมีการ ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งานทุก ครั้ง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง	
พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ 1. จัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วในโรงซ่อมบำรุง พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี เช่น ถาดเก็บและรองรับ น้ำมัน (Drip Tray) ในพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลัก สุขาภิบาล	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการจัดการขณะรับน้ำมันที่ใช้แล้ว ไว้ในโรงซ่อม บำรุง เพื่อนำไปในการหาแบบและซื้อเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม รวมทั้งส่งไป กำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	ไม่มี	 โรงซ่อมบำรุง	



ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวโดยเลือกใช้แผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2 เมตร ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความทนทาน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการสะท้อนเสียงที่ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 23 เดซิเบล(เอ) (ในกรณีที่มีความหนา 1.59 มิลลิเมตร) และเนื่องจากลักษณะเป็นแผ่นที่บึงจึงสามารถใช้ในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ด้วย การก่อสร้างได้ดำเนินการโดยตรง (Direct Interception) อีกด้วย บริเวณพื้นที่ก่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดแนวเส้นทางที่มีการก่อสร้าง จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศและเสียงที่จะเกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยตำแหน่งที่จะติดตั้งดำเนินการติดตั้ง Metal Sheet ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย วัดศรีวิสารวาจา โรงเรียนวัดทะเลสาบพวยร้าง หมู่บ้านรุ่งเรือง 5 หมู่บ้านกาญจนาภิเษก 10 หมู่บ้านมณฑล 4 หมู่บ้านพญา 76 บ้านบางไกรชอน บ้านรางมะเดื่อ บ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ บ้านทุ่งนาสร้าง บ้านท่าซื่อเหล็ก บ้านบางกระพี้ บ้านดอนประดู่ บ้านทุ่งคร้อ บ้านหนองลาดหญ้า บ้านหนองกระโดน บ้านทุ่งซิว บ้านสันติสุข บ้านป่าดิบ บ้านกรังทอง บ้านทุ่งทอง และบ้านห้วยดูลง และติดตั้งกำแพงที่ความสูง 2.5 เมตร บริเวณโรงเรียนแก้วอินทรีสุชาติ วัดบ้านทุ่งน้อย หมู่บ้านสนาญจน์ หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ หมู่บ้านซิกข์ และหมู่บ้านจันทรา นาด ซึ่งกำแพงชั่วคราวดังกล่าวสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงให้ลดลงได้</p>	○	<p>ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่ได้มีการติดตั้งแผงไม้ไผ่แบบ Concrete Barrier แทนการติดตั้งรั้วทึบชนิด Metal Sheet รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง ช่วงที่ผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้</p> <p>ตอน 1 : หมู่บ้านรุ่งเรือง 5, หมู่บ้านกาญจนาภิเษก 10, และหมู่บ้านสนาญจน์</p> <p>ตอน 2 : โรงเรียนแก้วอินทรีสุชาติ, หมู่บ้านจันทรา นาด หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่ และหมู่บ้านซิกข์</p> <p>ตอน 11 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านทุ่งน้อย, โรงเรียนบ้านทุ่งน้อย, บ้านทุ่งน้อย, วัดบ้านทุ่งน้อย บ้านสำนักคร้อ และหมู่บ้านจันทรา นาด</p> <p>ตอน 12 : บ้านทุ่งนาสร้าง, บ้านท่าซื่อเหล็ก</p>	<p>การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบสามารถป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง ดิน หายกระจ่ายออกนอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านร่มไม้, หมู่บ้านซิกข์, กร, วัดบ้านทุ่งน้อย, หมู่บ้านจันทรา นาด, โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา และโรงเรียนวัดสำนักคร้อ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน และระดับเสียงทุกดัชนี มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นและเสียงตามที่มาตรการกำหนด</p>	  <p>ผ้าใบบน Concrete Barrier</p>
	○	<p>โครงการ O&M พื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง) ไม่มีการติดตั้งแผ่นเหล็กรีดลอนหรือ Metal Sheet ความสูง 2.0 และ 2.5 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด แต่มีเพียงการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง บริเวณที่อยู่ใกล้ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้</p> <p>ด้านบางใหญ่ : หมู่บ้านซิกข์</p> <p>ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก : บ้านสำนักคร้อ</p> <p>ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก : บ้านดอนประดู่</p> <p>ด้านกาญจนบุรี : บ้านห้วยดูลง</p>	<p>ดำเนินการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างเป็นมาตรการฯทดแทนที่ช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง ดิน หายกระจ่ายออกนอกบริเวณเขตก่อสร้าง</p>	 <p>Concrete Barrier</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติตาม

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกช่วงตอน มีการฉีดพรมน้ำตลอดแนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศพบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีรายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงไว้ในข้อ 5.2.1 คุณภาพอากาศ	ไม่มี		
3. ปลูกลบไม้ ได้แก่ ตมราชพฤกษ์ เพื่อสามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ เป็นแนววกัแกพวงบริเวณด้านในเขตทางหลวงพิเศษ โดยมีระยะห่างระหว่างต้นประมาณ 7 เมตร และไม่ตรงพุ่ม เช่น ต้นชิงเตง ต้นพลับทอง ต้นไทรยอดทอง ระหว่างไม้ยืนต้นห่างกัน 1 เมตร ทั้ง 2 ฝั่งตลอดแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละออง และดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ	⊗	การปลูกลบไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะดำเนินการโดยโครงการ O&M ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงขั้นตอนการปลูกลบไม้	ไม่มี	 รฉีดพรมน้ำ -	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :





ပရိသတ်ကြီးများအားလုံး၏အကျိုးအမြတ်အတွက်ပေးဆောင်သောအမှုများကိုလည်းကောင်း၊




ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗




ไม่สามารถประเมินผลได้




หมายเหตุของกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม			แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
แผนปฏิบัติการป้องกัน ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง 1. ดำเนินการติดตั้งป้ายสัญญาณที่ได้มาตรฐาน เพื่อเตือนล่วงหน้าให้ผู้ขับขี่ทราบก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง พร้อมทั้งมีไฟกระพริบสีเหลืองพร้อมขาตั้งอยู่ด้านหลังป้ายเตือน ซึ่งคนขับสามารถมองเห็นได้ในระยะทางไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างหรือสะพานอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางคืนและตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง	●	<p>โครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ที่ก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างมากกว่า 100 เมตร ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p>	ไม่มี	 	
2. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้างมิให้เกิดขวางทางจราจรแก่ผู้ใช้ทาง	●	<p>จากการตรวจสอบไม่พบเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมทั้งไม่พบปัญหาด้านการจราจร</p>	ไม่มี	<p>ป้ายเตือนงานก่อสร้าง</p>  <p>ทางหลวงชนบท นร. 3011</p>  <p>การจัดอบรมพนักงาน</p>	
3. ควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดและขับที่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่และร่วมทางตลอดจนประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงแนวโครงการ	●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการควบคุมและอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับที่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p>	ไม่มี		

ตารางที่ 4.3-2 แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
<p>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>4. ในกรณีที่เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดเสียหาย เนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ต้องรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับทางหลวงเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>⊗</p> <p>●</p>	<p>จากการตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม-สิงหาคม พ.ศ.2566) ไม่พบเส้นทางที่ใช้สำหรับการขนส่งวัสดุก่อสร้างชำรุดเสียหาย</p> <p>ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทุกช่วงตอน และโครงการ O&M มีการประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในแนวเส้นทางที่เป็นจุดตัดกับพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร คอยดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	 <p>ทางหลวงชนบท บพ.5014</p>  <p>เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก</p>  <p>ป้ายทางเบี่ยง</p>	
<p>6. จัดทำแผนการจัดการจราจร บริเวณที่ตัดผ่านถนนโครงข่ายเดิม โดยการจัดการจราจรส่วนใหญ่ใช้วิธีปิดช่องทางจราจร 1 ช่องทาง แล้วจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว โดยติดตั้งกรวยกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวา หรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตรทั้งก่อนและหลัง จะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่จราจรและพนักงานโบกธงปฏิบัติงานประจำตลอดเวลา ช่วงกลางคืนจัดให้มีไฟแสงสว่าง และไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	●		ไม่มี		

ตารางที่ 4.3-2					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการโยกย้าย และเวนคืน					
1. กรมทางหลวงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบถึงระยะเวลาการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดประชาชนเข้ามาถูกลักพา หรือทำการเกษตรในพื้นที่เขตทาง เพื่อลดผลกระทบด้านความขัดแย้งที่อาจจะเกิดขึ้น	●	กรมทางหลวงดำเนินการรับฟังความคิดเห็นเห็นต่อโครงการ พร้อมทั้งชี้แจงให้ทราบถึงรายละเอียดโครงการ และขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทาง ก่อนที่จะเริ่มต้นดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มี		
6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการแบ่งแยก					
1. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวันและการเข้าถึงพื้นที่	●	มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด ไว้ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของงานก่อสร้างโครงการแต่ละตอน พร้อมทั้งเส้นทางเสี่ยงอื่นๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้ทางทราบ	ไม่มี	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ O&M ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเสี่ยง	

ตารางที่ 4.3-2				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p>6. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการแบ่งแยก (ต่อ)</p> <p>2. ดำเนินการก่อสร้างทางลอด และทางข้าม เพื่อเชื่อมการเดินทางของถนน ท้องถิ่นให้สามารถสัญจรได้ดั้งเดิม เพื่อความสะดวกในการเดินทาง และสามารถเชื่อมพื้นที่เกษตรกรรมของชาวบ้าน ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่แปลงเดียวกัน ก่อนที่จะมีถนนโครงการให้สามารถเดินทางเชื่อมต่อกันไปทำเกษตรกรรม</p> <p>3. ดำเนินการก่อสร้างทางบริการเพื่อเชื่อมระหว่างทางลอด และเพื่อให้อู่ใช้ ถนนสามารถสัญจรไป-มา ได้ดั้งเดิม</p>	<p>●</p> <p>⊖</p> <p>●</p>	<p>มีการออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางหลวง ทางลอด ได้สะพาน ทางเชื่อมต่อในถนนท้องถิ่น และทางบริการ ตามที่มีมาตรฐาน โดยมีการละเอียดแสดงดังบทที่ 2 โครงการ O&M ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างตามมาตรการ เนื่องจากไม่มีรายละเอียดการก่อสร้างตามมาตรการ กำหนด</p> <p>● มีการก่อสร้างทางบริการ ตามที่มาตรฐานกำหนด โดยมี รายละเอียดแสดงดังบทที่ 2</p>	<p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p> <p>ไม่มี</p>	<p>สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 321</p>  <p>ทางลอด กม.40+093</p>  <p>ทางบริการ กม.2+700 (โครงการฯ ตอน 11)</p> 

ตารางที่ 4.3-2					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง	
7. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน 1. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ และดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วในกรณีที่ได้รับผลกระทบและเตือนร้านค้าโครงการ	●	ได้จัดให้เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประจำไว้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการแต่ละตอน และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน ตอน 4  กล่องรับเรื่องร้องเรียน ตอน 4	
2. เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับหรือแผ่นพับ) เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่และประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างกว้างขวาง ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง	●	มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้แก่ ผู้ชุมชน และประชาชนในพื้นที่ราบตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และสิ้นสุดการก่อสร้างในแต่ละตอน รวมทั้งมีการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนทราบ	ไม่มี	<p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน ตอน 12</p>  แผ่นพับประชาสัมพันธ์	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

●

○ ไม่ปลอดภัย

O



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถระบุเป็นผลได้

 \mathbb{C}

หมายเหตุเกี่ยวกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.3-2				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 3. ประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที่ผ่านหอกระจายข่าว/เสียงตามสายของหมู่บ้าน 4. จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่างๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินการโครงการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างใน 7 บริเวณ ดังนี้ จุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 9 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3233 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3036 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 321 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3394 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3081 จุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 324	<div>●</div> <div>●</div>	<p>มีการประสานงานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อแจ้งประชาชนในการปกครองทราบถึงรายละเอียดโครงการ โดยใช้เสียงตามสายของหมู่บ้าน</p> <p>มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ มีรายละเอียดการก่อสร้าง ซึ่งระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ จุดติดถนนโครงข่ายเดิม และจุดสิ้นสุดโครงการ</p>	<div>ไม่มี</div> <div>ไม่มี</div>	<div>  <p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บนทางหลวงหมายเลข 9</p> </div> <div>  <p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ บนทางหลวงหมายเลข 3394</p> </div>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติได้ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการในช่วงดังกล่าว

4.4 การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 24/2559 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2559 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ มีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป มีรายละเอียดดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1				
การปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ				
เสนอใจตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวงซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 24/2559 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2559 อย่างเคร่งครัด	●	1. กรมทางหลวงได้ดำเนินการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	ไม่มี	-

D:\data\Highway\พท.2566\W81\Progress\Np04.docx

รายงานความก้าวหน้า 1

4-84